

PARA A ANÁLISE DE PROJETOS DE PARALELISMO EM NÍVEL, INFORMAMOS QUE PARA A ABERTURA DO PROCESSO E ANÁLISE DO PEDIDO, TODA A DOCUMENTAÇÃO ABAIXO É NECESSÁRIA PARA [CADA TRECHO](#):

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- Os projetos serão analisados mediante a apresentação de toda a documentação solicitada.
- Qualquer projeto apresentado deverá garantir a continuidade e segurança do tráfego ferroviário.
- Este procedimento é baseado na Resolução 2.695/08, da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), que regula as exigências para obras na faixa de domínio ferroviária.
- A Rumo avalia o projeto tecnicamente, e encaminha toda a documentação à ANTT. O projeto somente será aprovado após publicação da Portaria de Autorização do Diário Oficial da União.
- Somente serão aceitas obras pelo método não destrutivo.

CONTATOS:**Pedro Pessotto**

(41) 2141-7961

pedro.pessotto@rumolog.com

Willyam Carvalho

(41) 2141-7390

willyam.carvalho@rumolog.com

DOCUMENTAÇÃO EXIGIDA:

1 - Requerimento de Paralelismo Subterrâneo (Anexo A)

2 - Carta de Identificação (Anexo B)

3 - Termo de Ciência de Honorários Administrativos (Anexo C)
Encaminhar devidamente assinado pelo representante da solicitação.

4 - ART do Projeto recolhida
Onde conste a Atividade Técnica de Elaboração de Projeto.

5 - ART de Execução da Obra recolhida
Onde conste a Atividade Técnica de Execução.

Atenção: ARTs emitidas com atividade técnica de Coordenação, Direção e Assessoria não serão admitidas.

6 - Licença Ambiental ou certidão de Dispensa de Licença
Ainda que a obra seja isenta de licenciamento ambiental, deve ser encaminhado documento emitido por órgão ambiental responsável certificando a dispensa de licença.

7 - Cronograma de execução das obras
O cronograma deverá ser apresentado em diagrama de barras, sem datas específicas, indicando as atividades a serem executadas dentro da faixa de domínio ferroviária, com as devidas assinaturas.

8 - Memorial Descritivo
Conforme página 5.

9 - Pranchas do Projeto
Conforme páginas 6.

FORMA DE APRESENTAÇÃO:

A documentação deverá ser enviada com:

- **1 Via física**, em pasta com presilhas do tipo "Romeu e Julieta". * NÃO ENCADERNAR
- **1 Via digital** (CD) com toda a documentação salva em pdf.

Encaminhadas ao seguinte endereço:

RUMO LOGÍSTICA SA
GERÊNCIA DE REGULATÓRIO
Rua Emílio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas
Curitiba – Paraná – CEP: 82.920-030

APROVAÇÃO:

- 1 - A Rumo fará as análises técnicas dos projetos e da documentação, avaliando os impactos na segurança, integridade e trafegabilidade das operações ferroviárias, e poderá solicitar correções a qualquer tempo.
- 2 - Após a análise técnica, será encaminhado ao solicitante a minuta do Instrumento de Autorização de Uso de Faixa de Domínio Ferroviária, que deverá ser assinado com reconhecimento de firma, com a assinatura de uma das testemunhas, e encaminhado em 3 cópias distintas ao endereço acima, à Gerência de Regulatório.
- 3 - Toda a documentação da solicitação, juntamente com o contrato assinado serão encaminhados para avaliação e autorização da Agência Nacional de Transportes Terrestres.
- 4 - A obra somente estará autorizada após a publicação de Portaria de Autorização pela ANTT no Diário Oficial da União.**
- 5 - Após a publicação da portaria de autorização, deverá ser agendado o início das obras com os responsáveis locais do trecho da Rumo para os procedimentos de segurança.

HONORÁRIOS:**- Análise de Projeto e Fiscalização de Obra**

A título de ressarcimento das despesas com os profissionais técnicos disponibilizados pela avaliação dos projetos e para a fiscalização das obras.

Valor: R\$ 12.000,00

- Taxa Anual de Uso de Solo

A título de uso da faixa de domínio ferroviária.

Valor: **R\$ 9.800,00**

* Valor reajustado anualmente, ou na periodicidade permitida por lei, considerando o IGP-M (FGV).

* Os pagamentos serão realizados através de depósito bancário, após a emissão e encaminhamento das respectivas Notas de Débito, e os comprovantes deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico contido na nota.

MEMORIAL DESCRITIVO:**1 - Memorial Descritivo contendo:**

- Indicação dos quilômetros ferroviários do início e fim da obra.
- Estações anterior e posterior.
- Coordenadas Geográficas.
- Nome da rua ou referência da obra.
- Município da obra.
- Largura da ocupação (em metros).
- Distância em relação ao eixo da via férrea.
Atenção: deverá ser respeitada a distância mínima de segurança de 6 metros de afastamento da via férrea em todos os casos.
- Isolamento da passagem em relação à via férrea (alambrado, muretas jersey, etc.).
- Método construtivo / tipo de pavimentação.
- Sistema de drenagem.
- Justificativa de não ser possível implantar a obra fora da faixa de domínio ferroviária.
- Localização da Passagem em Nível de Veículos, Passagem Inferior de veículos ou Passagem Superior de veículos mais próxima.
- Manifestar conhecimento das normas técnicas ferroviárias pertinentes, comprometendo-se a cumpri-las.
- Valor estimado da obra.
- Indicação da responsabilidade pela execução, operação e manutenção do empreendimento.

2 - Estudo quanto a:

- Características físicas da área envolvida.
- Características operacionais do trânsito e do tráfego.
- Iluminação da área envolvida.
- Condições naturais do local.
- Probabilidade de ocorrência de acidente na ocupação e suas consequências.

3 - Dados do Engenheiro Projetista

- Nome.
- Número do registro no CREA.
- Assinatura.

4 - Pranchas do projeto em formato A1 (ou tamanho compatível legível) compostas de:

4.1 - Planta (Escala 1:5000):

- Posição do norte magnético em relação ao local.
- **Posição quilométrica do início e fim do paralelismo.**
- **Coordenadas Geográficas do início e fim do paralelismo.**
- **Seta indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.**
- **Indicação da faixa de domínio ferroviária, cotada ao eixo da via.**
- **Indicar esquematicamente os Km ferroviários.**
- Nome de ruas, bairro, cidade e outras referências, se existirem.

4.2 – Detalhamento geométrico (escala 1:500):

- Cotas dos afastamentos do eixo da via férrea.
- Largura da passagem em metros.
- Cotas topográficas do terreno.
- Indicação quilométrica do início e fim da obra.
- Setas indicando as estações ferroviárias anterior e posterior.
- Coordenadas Geográficas.
- Identificar interferências relativas ao local de implantação da obra (Ruas, avenidas, taludes de corte e aterro, dispositivos de drenagem superficial ou profunda, postes, redes de utilidade pública, edificações, obras de contenções, cerca divisa, etc.).

4.2 – Projeto de Drenagem (escala 1:500).

4.3 – Perfis:

- Demonstrar fielmente o perfil e seções transversais da ferrovia existente em relação ao projeto da obra proposta, com detalhes tais como: Valeta de proteção, canaletas, trilhos, pé e crista do lastro de pedra e taludes existentes de corte ou aterro e cerca divisa se houver.

5 – Sinalização Temporária

- Para ferrovia e rodovia (caso seja necessário) para o período de execução da obra.

ANEXO A – Requerimento:

Município, ____ de _____ de _____

À

Rumo Logística SA

Gerência de Regulatório

Rua Emilio Bertolini, 100 – Bairro Vila Oficinas

Curitiba – PR, CEP: 82.920-030

Solicitante (razão social, nome pessoa física...), CPF/CNPJ: _____, com sede na endereço _____, cidade de _____, estado de _____, vem requerer a autorização de Paralelismo em Nível de (Pedestres, Ciclovias, Veículos...) _____, situada do quilometro _____+_____metros ao quilômetro _____+_____metros, no município de _____.

Para este fim, é anexada a seguinte relação de documentos, previamente assinados:

- Carta de Identificação
- ART do projeto recolhida
- ART de execução recolhida
- Licença/Dispensa Ambiental
- Cronograma de execução das obras
- Memoriais descritivo e de cálculo
- Projeto do paralelismo

Aguardando o tempo necessário para a aprovação do processo a fim de poder executar a referida obra, indicamos como nosso contato técnico:

Nome: _____

Telefone: _____

E-Mail: _____

Uma breve justificativa da obra:

_____...

ANEXO B – Carta de Identificação:

1 - Dados do SOLICITANTE:

- Nome:
- Razão Social:
- CNPJ:
- Endereço:
- Telefone:
- E-mail:

Obs.: O solicitante é o responsável pelo paralelismo, incluindo sua manutenção. O contrato será celebrado entre a concessionária e o Solicitante descrito acima.

2 - Dados da OBRA:

- * Localização quilométrica da ferrovia:
- * Estações anterior e posterior:
- * Largura total da faixa de domínio ferroviária em metros:
- Coordenadas Geográficas dos pontos de entrada e saída do paralelismo:
- Nome da rua ou referência da obra:
- Município da obra:
- Breve descrição da obra:
- Extensão total em metros (dentro da faixa de domínio):
- Indicação da responsabilidade pela execução, operação e manutenção do empreendimento:
- Custo estimado da obra (especificando uma estimativa do custo das obras dentro da faixa de domínio):

Obs.: A estação anterior possui quilômetro ferroviário menor e a estação posterior possui quilômetro ferroviário maior que a localização do paralelismo.

3 - Dados do CONTATO (para informações e correções do projeto):

- Nome completo:
- CPF:
- Telefone comercial:
- Telefone celular:
- E-mail:

** Os dados ferroviários podem ser solicitados no site da companhia:*

www.rumolog.com

Acesse: Quem somos > A empresa > Patrimônio

ANEXO C – Termo de Ciência de Honorários Administrativos:

Eu, _____, representante devidamente constituído através dos atos societários da empresa _____, registrada sob o CNPJ nº _____, declaro estar ciente e concordar com os valores abaixo descritos para os processos de travessias ou paralelismos da ferrovia:

Análise de projeto e Fiscalização das Obras	Ressarcir os custos com os profissionais disponibilizados para a análise do projeto e para a fiscalização da execução das obras.	Única, quitada no prazo de 15 dias a partir da abertura do processo de análise	R\$ 12.000,00
Direito de Uso	Remuneração à concessionária, prevista em contrato de concessão, referente à utilização da faixa de domínio.	Anual, incidente no mês de assinatura do contrato.	R\$ 9.800,00

Assinatura: _____

Município _____, _____ de _____ de _____