



EMBRAER VENDE 20 JATOS EMBRAER 190 PARA A AUSTRAL LÍNEAS AÉREAS
E-Jets estrearão na Argentina em 2010

São José dos Campos, 21 de maio de 2009 – A Embraer fechou contrato com a Austral Líneas Aéreas, da Argentina, para a venda de 20 jatos EMBRAER 190. O contrato será efetivado após o cumprimento de certos requisitos, o que deverá ocorrer em dois meses. O início das entregas está previsto para o primeiro semestre de 2010.



A cerimônia de assinatura do contrato foi realizada na Casa de Governo da Argentina, e contou com a presença da Presidente da Argentina, Cristina Fernández de Kirchner; da Ministra da Defesa, Nilda Garré; do Ministro de Planejamento, Julio De Vido; do Secretário de Transporte, Ricardo Jaime; do Presidente do Grupo Aerolíneas Argentinas/Austral, Julio Alak; e do Embaixador do Brasil na Argentina, Mauro Vieira. A Embraer esteve representada pelo Vice-Presidente Executivo para o Mercado de Aviação Comercial, Mauro Kern, e pelo Diretor de Contratos – Aviação Comercial, Eduardo Munhós de Campos.

“Temos muito orgulho de estrear nossos E-Jets na Argentina e de participar da renovação da frota desta companhia aérea de renome internacional”, disse Mauro Kern, Vice-Presidente Executivo da Embraer para o Mercado de Aviação Comercial. “Esperamos estabelecer um relacionamento de longo prazo com esta importante empresa aérea e apoiaremos suas operações com os modernos e confortáveis jatos EMBRAER 190.”

Os aviões serão do modelo AR (Advanced Range), de maior alcance, permitindo vôos de até 4.400 km (2.400 milhas náuticas), e serão configurados com 96 assentos, dispostos confortavelmente em duas classes. Os passageiros terão à sua disposição um sistema de entretenimento de bordo com monitores individuais.

A Austral pretende utilizar os jatos EMBRAER 190 principalmente para intensificar frequências em rotas domésticas, com potencial para abrir novos mercados, permitindo à empresa voar rotas sem escalas dentro do território argentino, bem como destinos internacionais na América do Sul.

Em paralelo e independentemente da negociação de aeronaves para a Austral, a Embraer e o Governo da Argentina, por meio de seu Ministério da Defesa, assinaram um Memorando de Entendimento para o apoio ao desenvolvimento e à capacitação tecnológica da Área Material

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Sede (Brasil)

Rosana Dias
rosana.dias@embraer.com.br
Cel.: +55 12 9724 4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Christine Manna
cmanna@embraer.com
Cel.: +1 954 383 9950
Tel.: +1 954 359 3879
Fax: +1 954 359 4755

Europa, Oriente Médio e África

Stéphane Guilbaud
sguilbaud@embraer.fr
Cel.: +33 6 7522 8519
Tel.: +33 1 4938 4455
Fax: +33 1 4938 4456

China

Tracy Chen
tracy.chen@bjs.embraer.com
Cel.: +86 139 1018 2281
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986



Córdoba (AMC) visando o fornecimento futuro de serviços e peças para aeronaves Embraer, segundo práticas de mercado e competitividade.

Sobre a Família EMBRAER 170/190 de E-Jets

A família EMBRAER 170/190 de E-Jets é composta por quatro jatos comerciais com 70 a 122 assentos, fruto de um projeto de engenharia avançado que apresenta desempenho destacado, grande economia operacional, baixo nível de emissão de poluentes e uma ampla cabine.

Os E-Jets têm velocidade de cruzeiro máxima de Mach 0,82, voam a uma altitude de até 12.497 metros (41.000 pés) e possuem alcance de 4.400 km (2.400 milhas náuticas). O alto grau de comunalidade entre as quatro aeronaves – EMBRAER 170, EMBRAER 175, EMBRAER 190 e EMBRAER 195 – resulta em excepcional redução nos custos de treinamento, manutenção e peças de reposição para os operadores. Outro destaque é o emprego da moderna tecnologia *fly-by-wire*, que aumenta a segurança operacional e reduz a carga de trabalho dos pilotos e o consumo de combustível.

A família de jatos EMBRAER 170/190 oferece conforto superior com o projeto da fuselagem em dupla-bolha, que inclui duas entradas principais para passageiros e duas portas de serviço, que minimizam o tempo de permanência em solo. Os E-Jets oferecem muito mais espaço ao passageiro que qualquer outra aeronave de tamanho equivalente.

Com grande aceitação, cerca de 900 pedidos firmes já foram recebidos e mais de 520 aeronaves entregues em todo o mundo. Trata-se de uma comprovada família de jatos que tem auxiliado companhias aéreas a ajustar capacidade à demanda em rotas operadas por aeronaves *narrow-body* com baixa taxa de ocupação, substituindo jatos regionais de 50 assentos e aeronaves antigas e ineficientes. Os E-Jets estão sendo utilizados para desenvolver novos mercados com menores custos e mais eficiência. Para mais informações, visite www.EmbraerCommercialJets.com.br.

Galeria de Imagens Embraer

Visite a Galeria de Imagens da Embraer no endereço www.embraer.com.br.



ASSESSORIA DE IMPRENSA

Sede (Brasil)

Rosana Dias
rosana.dias@embraer.com.br
Cel.: +55 12 9724 4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Christine Manna
cmanna@embraer.com
Cel.: +1 954 383 9950
Tel.: +1 954 359 3879
Fax: +1 954 359 4755

Europa, Oriente Médio e África

Stéphane Guilbaud
squilbaud@embraer.fr
Cel.: +33 6 7522 8519
Tel.: +33 1 4938 4455
Fax: +33 1 4938 4456

China

Tracy Chen
tracy.chen@bjs.embraer.com
Cel.: +86 139 1018 2281
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986



Nota aos Editores

A Embraer (Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A. - NYSE: ERJ; Bovespa: EMBR3) é uma Empresa líder na fabricação de jatos comerciais de até 120 assentos e uma das maiores exportadoras brasileiras. Com sede em São José dos Campos, no Estado de São Paulo, a Empresa mantém escritórios, instalações industriais e oficinas de serviços ao cliente no Brasil, Estados Unidos, França, Portugal, China e Cingapura. Fundada em 1969, a Embraer projeta, desenvolve, fabrica e vende aeronaves para os segmentos de Aviação Comercial, Aviação Executiva, e Defesa e Governo. A Empresa também fornece suporte e serviços de pós-vendas a clientes em todo o mundo. Em 31 de março de 2009, a Embraer contava com 17.375 empregados – número que não inclui empregados de suas subsidiárias não-integrais OGMA e HEAI – e possuía uma carteira de pedidos firmes a entregar de US\$ 19,7 bilhões.

Este documento pode conter projeções, declarações e estimativas a respeito de circunstâncias ou eventos ainda não ocorridos. Estas projeções e estimativas têm embasamento, em grande parte, nas atuais expectativas, projeções sobre eventos futuros e tendências financeiras que afetam os negócios da Embraer. Essas estimativas estão sujeitas a riscos, incertezas e suposições que incluem, entre outras: condições gerais econômicas, políticas e comerciais no Brasil e nos mercados onde a Embraer atua; expectativas de tendências para o setor; os planos de investimento da Empresa; sua capacidade de desenvolver e entregar produtos nas datas previamente acordadas, e regulamentações governamentais existentes e futuras. Palavras como “acredita”, “pode”, “poderá”, “estima”, “continua”, “antecipa”, “pretende”, “espera” e termos similares têm por objetivo identificar expectativas. A Embraer não se sente obrigada a publicar atualizações nem a revisar quaisquer estimativas em decorrência de novas informações, eventos futuros ou quaisquer outros acontecimentos. Em vista dos riscos e incertezas inerentes, tais estimativas, eventos e previsões sobre o futuro podem não ocorrer. Portanto os resultados reais podem diferir substancialmente daqueles publicados anteriormente como expectativas da Embraer.

ASSESSORIA DE IMPRENSA

Sede (Brasil)

Rosana Dias
rosana.dias@embraer.com.br
Cel.: +55 12 9724 4929
Tel.: +55 12 3927 1311
Fax: +55 12 3927 2411

América do Norte

Christine Manna
cmanna@embraer.com
Cel.: +1 954 383 9950
Tel.: +1 954 359 3879
Fax: +1 954 359 4755

Europa, Oriente Médio e África

Stéphane Guilbaud
sguilbaud@embraer.fr
Cel.: +33 6 7522 8519
Tel.: +33 1 4938 4455
Fax: +33 1 4938 4456

China

Tracy Chen
tracy.chen@bjs.embraer.com
Cel.: +86 139 1018 2281
Tel.: +86 10 6598 9988
Fax: +86 10 6598 9986