



Comunicado ao Mercado

O **Grupo EcoRodovias** e a SBS Engenharia e Construções Ltda, integrantes do Consórcio Rodovia da Vitória, que apresentou a proposta vencedora do leilão de concessão federal do trecho da BR – 101 ES/BA, ocorrido no dia 18 de janeiro de 2012, esclarece fatos veiculados na imprensa sobre questionamentos do Tribunal de Contas da União (TCU) à homologação da proposta vencedora pela Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT.

1) A proposta do Consórcio Rodovia da Vitória, que venceu o leilão da BR – 101 ES/BA com um deságio de 45,63% sobre a tarifa teto estabelecida pela ANTT, que resulta numa tarifa 6,12% menor que a ofertada pela segunda colocada, sendo a proposta mais vantajosa para os usuários e adequada ao interesse público, tendo cumprido todas as exigências do edital de licitação do certame. Líder do Consórcio, o Grupo EcoRodovias é, hoje, uma das mais importantes companhias que atuam nos setores de infraestrutura logística do país. São quinze anos de atuação em concessão de rodovias, que deram à companhia expertise e a transformaram em modelo do setor, reconhecida por cumprir, rigorosamente, seus contratos.

2) Durante o período de análise da proposta, após o leilão, a ANTT solicitou alguns esclarecimentos referentes à metodologia adotada para o preenchimento do Plano de Negócios – fato corriqueiro nesse tipo de procedimento e previsto na lei e no edital de licitação - que foram prontamente atendidos pelo Consórcio. A Comissão de Outorga da Agência reguladora concluiu que as respostas atendiam as exigências e confirmou o Consórcio como vencedor do leilão.

3) O segundo colocado questionou a decisão da Comissão de Outorga. Nesta fase, os órgãos técnicos da ANTT – a Superintendência de Exploração da Infraestrutura Rodoviária e Procuradoria Geral Federal – manifestaram-se pela legalidade e validade do Plano de Negócios e cumprimento às regras da licitação, reafirmando o Consórcio liderado pelo Grupo EcoRodovias como vencedor do leilão. A publicação deste resultado aguarda, apenas, julgamento pela Diretoria da ANTT, atualmente composta por dois diretores com mandatos e três diretores interinos.

4) Apesar deste resultado não ter sido publicado, ainda, e de todas as informações e relatórios produzidos pela ANTT concluírem pela manutenção do resultado da licitação, o segundo colocado optou por suscitar a questão perante o Ministério Público do Tribunal de Contas da União (TCU), usando, aparentemente, mais uma vez, os mesmos argumentos já considerados superados pela Comissão de Outorga da ANTT, apegando-se em formalismo sem respaldo nas regras da licitação e contrário à jurisprudência e doutrina já estabelecida no poder judiciário e nos órgãos de controle.

5) O Consórcio Rodovia da Vitória, apesar de não ter sido oficialmente intimado ou notificado da decisão do TCU, entrará, dentro do prazo legal, com recurso, em face da liminar concedida, demonstrando todos os fatos do procedimento licitatório, visando a preservação dos seus direitos, com a imediata reversão da liminar para a manutenção do cronograma previsto pela ANTT, assinatura do contrato de concessão e início da prestação dos serviços.



6) A EcoRodovias é um dos principais grupos de infraestrutura logística do Brasil, que, desde 1997, opera cinco das mais importantes e melhores concessões rodoviárias do país – fato atestado por pesquisas independentes como a da Confederação Nacional do Transporte (CNT) e Revista Quatro Rodas – por onde passam cerca de 50% de toda a carga movimentada para importação e exportação.

7) Construimos, em São Paulo, a pista descendente da rodovia dos Imigrantes, que demandou investimentos da ordem de R\$ 2 bilhões. A obra, uma das mais modernas da engenharia brasileira e até hoje uma referência para o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), foi entregue seis meses antes do prazo previsto em contrato, o que demonstra o compromisso do grupo com o Programa Brasileiro de Concessões de Rodovias, bem como com a modernização da infraestrutura do país.

8) Esperamos, portanto, que a proposta do Consórcio Rodovia da Vitória, declarada vencedora em 18 de janeiro, seja definitivamente aceita e o resultado da licitação, homologado, assim que as etapas previstas no edital tenham sido superadas. O Plano de Negócios apresentado pelo Consórcio atende a todas as exigências do edital e a proposta apresentada pelo Consórcio Rodovia da Vitória é a que melhor atende ao interesse público e aos interesses dos usuários. Estamos absolutamente convictos de que podemos nos tornar um importante parceiro do Estado do Espírito Santo no desenvolvimento do Estado e da região. Temos como meta replicar no Estado o modelo de negócios adotado pelo Grupo, de desenvolvimento de um amplo plano de investimentos em logística integrada, assim como já fazemos em São Paulo, no Paraná e no Rio Grande do Sul.

São Paulo, 26 de abril de 2012.

Roberto Nakagome

Diretor de Relações com Investidores

+55 11 3787 2667

invest@ecorodovias.com.br

<http://www.ecorodovias.com.br/ri>