



## EcoRodovias informa evolução do tráfego nos onze primeiros meses de 2011

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (BM&FBovespa: ECOR3) comunica ao mercado os números prévios consolidados da evolução do tráfego nas concessionárias para os onze primeiros meses de 2011. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

### Concessões Rodoviárias

O tráfego consolidado nos onze primeiros meses de 2011 (11M11) cresceu 12,0% em número de veículos equivalentes pagantes, quando comparado ao mesmo período de 2010. Em termos de veículos comerciais, o crescimento consolidado foi de 11,5% e para veículos de passeio, de 12,5%. Considerando o ajuste da bidirecionalidade nos veículos de passeio na Ecopistas, de 01 de janeiro a 17 de fevereiro de 2010, o crescimento consolidado foi de 9,7%. Em 01 de dezembro de 2011, as tarifas de pedágio da Ecovia Caminho do Mar e Ecocataratas tiveram os reajustes contratuais de 4,5%.

<b>Volume de Tráfego</b> (veículos equivalentes pagantes x mil)	<b>11M11</b>	<b>11M10</b>	<b>Var.</b>
<b>Comercial</b>			
Ecovias dos Imigrantes	22.730	22.254	2,1%
Ecopistas	25.430	21.231	19,8%
Ecovia Caminho do Mar	9.589	8.624	11,2%
Ecocataratas	14.232	12.696	12,1%
Ecosul Rodovias do Sul	15.553	13.729	13,3%
<b>Total</b>	<b>87.534</b>	<b>78.534</b>	<b>11,5%</b>
<b>Passeio</b>			
Ecovias dos Imigrantes	28.667	26.251	9,2%
Ecopistas	48.760	41.776	16,7%
Ecovia Caminho do Mar	3.460	3.317	4,3%
Ecocataratas	9.164	8.589	6,7%
Ecosul Rodovias do Sul	4.924	4.516	9,0%
<b>Total</b>	<b>94.975</b>	<b>84.449</b>	<b>12,5%</b>
<b>Comercial + Passeio</b>			
Ecovias dos Imigrantes	51.397	48.505	6,0%
Ecopistas	74.190	63.007	17,7%
Ecovia Caminho do Mar	13.049	11.941	9,3%
Ecocataratas	23.396	21.285	9,9%
Ecosul Rodovias do Sul	20.477	18.245	12,2%
<b>CONSOLIDADO</b>	<b>182.509</b>	<b>162.983</b>	<b>12,0%</b>
<b>Ecopistas - Passeio ajuste bidirecionalidade</b>	48.760	45.177	7,9%
<b>CONSOLIDADO (Com ajuste Ecopistas)</b>	<b>182.509</b>	<b>166.384</b>	<b>9,7%</b>

*Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.*

Roberto Nakagome  
**Diretor de Relações com Investidores**  
 +55 11 3787 2667  
[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)  
[www.ecorodovias.com.br/ri](http://www.ecorodovias.com.br/ri)