



EcoRodovias informa evolução do tráfego no primeiro semestre de 2011

A **ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A.** (BM&FBovespa: ECOR3) comunica ao mercado os números prévios consolidados da evolução do tráfego nas concessionárias para o primeiro semestre de 2011. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

Concessões Rodoviárias

O tráfego consolidado no primeiro semestre de 2011 (1S11) cresceu 16,3% em número de veículos equivalentes pagantes, quando comparado ao mesmo período de 2010. Em termos de veículos comerciais, o crescimento consolidado foi de 11,7% e de 20,8% para veículos de passeio. Considerando o ajuste da bidirecionalidade nos veículos de passeio na Ecopistas, de 01 de janeiro a 17 de fevereiro de 2010, o crescimento consolidado foi de 11,8%. Em 01 de julho de 2011, as tarifas de pedágio da Ecovias dos Imigrantes e Ecopistas tiveram reajustes contratuais de 9,8% e 6,6%, respectivamente.

Volume de Tráfego (veículos equivalentes pagantes x mil)	1S11	1S10	Var.
Comercial			
Ecovias dos Imigrantes	12.019	11.620	3,4%
Ecopistas	13.391	11.219	19,4%
Ecovia Caminho do Mar	5.127	4.585	11,8%
Ecocataratas	7.431	6.795	9,4%
Ecosul Rodovias do Sul	8.714	7.559	15,3%
Total	46.682	41.778	11,7%
Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	15.909	13.995	13,7%
Ecopistas	26.404	20.271	30,3%
Ecovia Caminho do Mar	2.032	1.856	9,5%
Ecocataratas	5.063	4.575	10,7%
Ecosul Rodovias do Sul	2.748	2.491	10,3%
Total	52.156	43.188	20,8%
Comercial + Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	27.928	25.615	9,0%
Ecopistas	39.795	31.490	26,4%
Ecovia Caminho do Mar	7.159	6.441	11,1%
Ecocataratas	12.494	11.370	9,9%
Ecosul Rodovias do Sul	11.462	10.050	14,0%
CONSOLIDADO	98.838	84.966	16,3%
Ecopistas - Passeio ajuste bidirecionalidade	26.404	23.672	11,5%
CONSOLIDADO (Com ajuste Ecopistas)	98.838	88.367	11,8%

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

Roberto Nakagome
Diretor de Relações com Investidores
 +55 11 3787 2667
invest@ecorodovias.com.br
www.ecorodovias.com.br/ri