



COMUNICADO AO MERCADO

Atendendo ao governo do Estado de São Paulo, Ecovias dos Imigrantes fará obras para eliminar gargalos na Baixada Santista

São Paulo, 12 de agosto de 2011 - A EcoRodovias Infraestrutura e Logística S.A. (BM&FBovespa: ECOR3) informa que as rodovias Anchieta e Cônego Domenico Rangoni, principais rotas de acesso ao Porto de Santos e ao Polo Industrial de Cubatão, ganharão três importantes obras de readequação e ampliação de capacidade de tráfego, o que eliminará os gargalos e congestionamentos registrados na região da Baixada Santista. As obras, indispensáveis para o crescimento da Baixada Santista, foram anunciadas ontem pelo governador Geraldo Alckmin durante o evento Governo Presente, e serão executadas pela Ecovias dos Imigrantes, atendendo a um pedido do Governo, sem que isso represente aumento na tarifa de pedágio.

A inclusão das obras no contrato e o seu reequilíbrio econômico-financeiro ainda estão sendo formalizados junto à Agência Reguladora dos Transportes (ARTESP) e a Secretaria de Logística e Transportes do Estado de São Paulo.

O pacote de investimentos, de cerca de R\$ 345 milhões, inclui a remodelação do trevo localizado no km 55 da Rodovia Anchieta, a adequação do Viaduto Rubens Paiva (antigo 31 de março), também na Rodovia Anchieta, km 60, e a construção de uma terceira faixa em ambos os sentidos na Rodovia Cônego Domenico Rangoni, entre o km 270 e o km 262, região do Polo Industrial de Cubatão.

A fase inicial das obras, de aprovação de projeto, obtenção de licenças e análise das interferências existentes nos locais, deve começar ainda este mês. A previsão da Ecovias dos Imigrantes é que todo o trabalho esteja concluído até março de 2014. “As obras são uma antiga reivindicação da população, das prefeituras e, principalmente, das indústrias de Cubatão, por meio do CIESP/FIESP. Há cerca de três anos, a Ecovias vem trabalhando com objetivo de encontrar uma solução para os problemas do trânsito na região. Ficamos bastante satisfeitos com a decisão do governo de liberar as obras”, afirma José Carlos Cassaniga, diretor superintendente da Ecovias dos Imigrantes.

As intervenções nas duas rodovias devem gerar cerca de 1 mil empregos diretos e outros 3 mil indiretos. Quando concluídas, as obras darão às vias maior fluidez no tráfego e maior segurança e conforto aos usuários, tanto moradores da região, quanto turistas e caminhoneiros, que passarão a ter maior facilidade de acesso às indústrias de Cubatão, às duas margens do Porto de Santos e aos municípios de Santos, Cubatão e Guarujá.



Notícia

Governo autoriza obras rodoviárias que ampliarão a fluidez na Baixada Santista

Obras serão executadas pela Ecovias; ampliação do trevo de interseção da Anchieta com a Cônego Domênico Rangoni está entre os anúncios

Três esperados projetos de obras rodoviárias na Baixada Santista foram anunciados hoje pelo Governador Geraldo Alckmin: a ampliação do trevo de interseção da Anchieta (SP 150) com a Cônego Domênico Rangoni (SP 055); a reformulação do viaduto 31 de Março e a implantação de faixas adicionais na SP 055, todas em trechos do município de Cubatão. As obras, aprovadas pelo Governo do Estado, estão em projeto e serão executadas pela Concessionária Ecovias, sob fiscalização da ARTESP (Agência Reguladora de Transporte de São Paulo).

• Interseção Anchieta x Cônego – km 55 da Rodovia Anchieta

A configuração do trevo existente tornou-se inadequada para o tráfego atual. Diariamente chegam ao trevo, em média, 138 mil veículos pelas rodovias SP 055 e SP 150. O projeto, já em andamento, contempla a implantação de novas alças, que aumentarão a fluidez no trecho. O cronograma prevê início de obras para março de 2012, com conclusão em 24 meses.

• Viaduto 31 de Março – km 59 da Rodovia Anchieta

O viaduto, implantado na década de 70, congestionava principalmente nos horários de pico da manhã e da tarde, algumas vezes resultando na formação de filas na rodovia. A atual demanda de veículos deve aumentar após a transferência de famílias para 3.800 unidades habitacionais localizadas no Jardim Casqueiro. Portanto, a ampliação da capacidade do viaduto faz-se ainda mais necessária. O projeto em andamento contempla a implantação de um novo viaduto, incluindo acessos aos bairros lindeiros e vias marginais. A obra tem previsão de início para janeiro de 2013 e conclusão para dezembro de 2013. A estimativa de investimento é de 45 milhões de reais.

• Faixa adicional na Piaçaguera/Guarujá – Rodovia Cônego Domenico Rangoni

O projeto prevê a implantação de faixas adicionais em ambas às pistas entre o km 262 (próximo ao viaduto sobre a linha férrea – Região da COSIPA e terminais de carga) e o km 270 (encontro com o trevo da SP 150 X SP 055). O investimento estimado é de 140 milhões de reais, com início de obra em março de 2012 e conclusão em março de 2014.

Programa de Concessões Rodoviárias do Governo do Estado de São Paulo

O Programa de Concessões Rodoviárias do Estado de São Paulo teve início em 1998 com a concessão de 12 lotes de rodovias. Os investimentos já realizados na malha



dessa 1ª Etapa somam 20 bilhões de reais (valores atualizados). O principal resultado são viagens muito mais confortáveis e seguras: o índice de mortos nas rodovias concedidas está 39,4% menor em relação ao ano de 2000. Além disso, essas rodovias figuram entre as melhores do país, de acordo com avaliação da Confederação Nacional dos Transportes.

Em 2007 o Governo do Estado de São Paulo iniciou a 2ª Etapa do Programa. Foram concedidos cinco corredores rodoviários (Marechal Rondon Oeste, Marechal Rondon Leste, Raposo Tavares, D. Pedro I, Ayrton Senna-Carvalho Pinto) e os Trechos Oeste, Sul e Leste do Rodoanel Mário Covas, totalizando 1,8 mil quilômetros. Esta nova etapa garante investimentos de 13,4 bilhões de reais em obras.
