

ECORODOVIAS INFORMA TRÁFEGO DE JANEIRO DE 2014

São Paulo, 07 de fevereiro de 2014 - A ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. (BM&FBOVESPA: ECOR3) comunica ao mercado os números prévios consolidados da evolução do tráfego nas concessionárias para o mês de janeiro de 2014. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

Concessões Rodoviárias

O tráfego consolidado em janeiro de 2014 cresceu 9,2% em número de veículos equivalentes pagantes, quando comparado com o mesmo período de 2013. Para veículos comerciais, o crescimento foi de 11,2% e, para veículos de passeio, de 7,8%.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	IM14	IM13	Var.
Comercial			
Ecovias dos Imigrantes	2.285	2.086	9,5%
Ecopistas	2.684	2.289	17,3%
Ecovia Caminho do Mar	852	770	10,6%
Ecocataratas	1.451	1.347	7,7%
Ecosul Rodovias do Sul	1.299	1.215	6,9%
Total	8.571	7.707	11,2%
Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	3.791	3.422	10,8%
Ecopistas	5.559	5.241	6,1%
Ecovia Caminho do Mar	716	649	10,3%
Ecocataratas	1.148	1.130	1,6%
Ecosul Rodovias do Sul	698	613	13,9%
Total	11.912	11.055	7,8%
Comercial + Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	6.075	5.508	10,3%
Ecopistas	8.244	7.530	9,5%
Ecovia Caminho do Mar	1.567	1.419	10,4%
Ecocataratas	2.599	2.477	4,9%
Ecosul Rodovias do Sul	1.997	1.828	9,2%
CONSOLIDADO	20.483	18.762	9,2%

Marcello Guidotti

Diretor de Finanças e de Relações com Investidores

+55 11 3787-2667

invest@ecorodovias.com.br

<http://www.ecorodovias.com.br/ri>

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

