

ECORODOVIAS INFORMA EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO NO ANO DE 2013

São Paulo, 08 de janeiro de 2014 - A ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. (BM&FBOVESPA: ECOR3) comunica ao mercado os números prévios consolidados da evolução do tráfego nas concessionárias para o ano de 2013. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

Concessões Rodoviárias

O tráfego consolidado em 2013 cresceu 6,1% em número de veículos equivalentes pagantes, quando comparado com o mesmo período de 2012. Para veículos comerciais, o crescimento foi de 11,0% e, para veículos de passeio, de 1,7%.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	2013	2012	Var.
Comercial			
Ecovias dos Imigrantes	29.059	25.920	12,1%
Ecopistas	30.974	28.453	8,9%
Ecovia Caminho do Mar	11.473	11.336	1,2%
Ecocataratas	17.230	15.996	7,7%
Ecosul Rodovias do Sul	19.973	16.199	23,3%
Total	108.709	97.904	11,0%
Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	32.873	33.280	-1,2%
Ecopistas	57.038	55.357	3,0%
Ecovia Caminho do Mar	4.496	4.457	0,9%
Ecocataratas	10.481	10.423	0,6%
Ecosul Rodovias do Sul	6.455	5.951	8,5%
Total	111.344	109.468	1,7%
Comercial + Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	61.932	59.199	4,6%
Ecopistas	88.013	83.810	5,0%
Ecovia Caminho do Mar	15.969	15.792	1,1%
Ecocataratas	27.711	26.420	4,9%
Ecosul Rodovias do Sul	26.428	22.151	19,3%
CONSOLIDADO	220.053	207.372	6,1%

Marcello Guidotti
Diretor de Finanças e de Relações com Investidores
 +55 11 3787-2667
 invest@ecorodovias.com.br
<http://www.ecorodovias.com.br/ri>

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

