

ECORODOVIAS INFORMA TRÁFEGO NOS CINCO PRIMEIROS MESES DE 2014

São Paulo, 06 de junho de 2014 - A ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. (BM&FBOVESPA: ECOR3) comunica ao mercado os números prévios consolidados da evolução do tráfego nas concessionárias de rodovias para os cinco primeiros meses de 2014. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

Em 18/05/2014, iniciou-se a cobrança de pedágio da concessionária ECO101.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	5M14	5M13	Var.
Comercial			
Ecovias dos Imigrantes	12.191	11.128	9,6%
Ecopistas	13.320	11.574	15,1%
Ecovia Caminho do Mar	4.986	4.687	6,4%
Ecocataratas	7.728	7.102	8,8%
Ecosul Rodovias do Sul	9.294	8.386	10,8%
ECO101*	1.554	-	-
Total	49.072	42.877	14,4%
Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	14.463	13.517	7,0%
Ecopistas	24.677	23.110	6,8%
Ecovia Caminho do Mar	2.226	1.970	13,0%
Ecocataratas	4.563	4.378	4,2%
Ecosul Rodovias do Sul	3.126	2.726	14,7%
ECO101*	563	-	-
Total	49.618	45.702	8,6%
Comercial + Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	26.654	24.645	8,2%
Ecopistas	37.997	34.684	9,6%
Ecovia Caminho do Mar	7.212	6.657	8,3%
Ecocataratas	12.291	11.481	7,1%
Ecosul Rodovias do Sul	12.420	11.111	11,8%
ECO101*	2.116	-	-
CONSOLIDADO	98.690	88.579	11,4%

Marcello Guidotti
Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores
 +55 11 3787-2667
invest@ecorodovias.com.br
<http://www.ecorodovias.com.br/ri>

*Início de cobrança de pedágio em 18/05/2014

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

