

ECORODOVIAS INFORMA TRÁFEGO DOS DEZ PRIMEIROS MESES DE 2014

São Paulo, 07 de novembro de 2014 - A ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. (BM&FBOVESPA: ECOR3) comunica ao mercado os números prévios consolidados da evolução do tráfego nas concessionárias de rodovias para os dez primeiros meses de 2014. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	10M14	10M13	Var.
Comercial			
Ecovias dos Imigrantes	24.764	24.464	1,2%
Ecopistas	26.683	25.477	4,7%
Ecovia Caminho do Mar	9.634	9.918	-2,9%
Ecocataratas	15.133	14.598	3,7%
Ecosul Rodovias do Sul	18.084	17.518	3,2%
ECO101*	18.598	-	n.m
Total	112.896	91.975	22,7%
Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	27.965	26.420	5,8%
Ecopistas	48.847	46.701	4,6%
Ecovia Caminho do Mar	3.920	3.506	11,8%
Ecocataratas	8.777	8.440	4,0%
Ecosul Rodovias do Sul	5.935	5.239	13,3%
ECO101*	7.067	-	n.m
Total	102.511	90.306	13,5%
Comercial + Passeio			
Ecovias dos Imigrantes	52.729	50.884	3,6%
Ecopistas	75.530	72.178	4,6%
Ecovia Caminho do Mar	13.554	13.424	1,0%
Ecocataratas	23.910	23.038	3,8%
Ecosul Rodovias do Sul	24.019	22.757	5,5%
ECO101*	25.665	-	n.m
CONSOLIDADO	215.407	182.281	18,2%

Marcello Guidotti
Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores
 +55 11 3787-2667
 invest@ecorodovias.com.br
<http://www.ecorodovias.com.br/ri>

*Início de cobrança de pedágio em 18/05/2014

Nota: Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

