

## ECORODOVIAS INFORMA EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO NO ANO DE 2014

São Paulo, 08 de janeiro de 2015 - A ECORODOVIAS INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA S.A. (BM&FBOVESPA: ECOR3) comunica ao mercado os números prévios consolidados da evolução do tráfego nas concessionárias para o ano de 2014. Os resultados aqui apresentados são gerenciais e sujeitos a revisão.

VOLUME DE TRÁFEGO (veículos equivalentes pagantes x mil)	2014	2013	Var.
<b>Comercial</b>			
Ecovias dos Imigrantes	29.269	29.059	0,7%
Ecopistas	32.128	30.975	3,7%
Ecovia Caminho do Mar	11.171	11.473	-2,6%
Ecocataratas	17.800	17.230	3,3%
Ecosul Rodovias do Sul	20.886	19.973	4,6%
ECO101*	25.296	-	n.m
<b>Total</b>	<b>136.550</b>	<b>108.710</b>	<b>25,6%</b>
<b>Passeio</b>			
Ecovias dos Imigrantes	34.719	32.873	5,6%
Ecopistas	59.815	57.038	4,9%
Ecovia Caminho do Mar	4.943	4.496	9,9%
Ecocataratas	10.777	10.481	2,8%
Ecosul Rodovias do Sul	7.247	6.455	12,3%
ECO101*	10.102	-	n.m
<b>Total</b>	<b>127.603</b>	<b>111.343</b>	<b>14,6%</b>
<b>Comercial + Passeio</b>			
Ecovias dos Imigrantes	63.988	61.932	3,3%
Ecopistas	91.943	88.013	4,5%
Ecovia Caminho do Mar	16.114	15.969	0,9%
Ecocataratas	28.577	27.711	3,1%
Ecosul Rodovias do Sul	28.133	26.428	6,5%
ECO101*	35.398	-	n.m
<b>CONSOLIDADO</b>	<b>264.153</b>	<b>220.053</b>	<b>20,0%</b>

\*Início de cobrança de pedágio em 18/05/2014

Veículo equivalente pagante é uma unidade básica de referência em estatísticas de cobrança de pedágio no mercado brasileiro. Veículos leves, tais como carros de passeio, correspondem a uma unidade de veículo equivalente. Veículos pesados, como caminhões e ônibus são convertidos em veículos equivalentes por um multiplicador aplicado sobre o número de eixos do veículo, conforme estabelecido nos termos de cada contrato de concessão.

Marcello Guidotti  
Diretor Executivo de Finanças e de Relações com Investidores  
+55 11 3787-2667

[invest@ecorodovias.com.br](mailto:invest@ecorodovias.com.br)  
<http://www.ecorodovias.com.br/ri>