



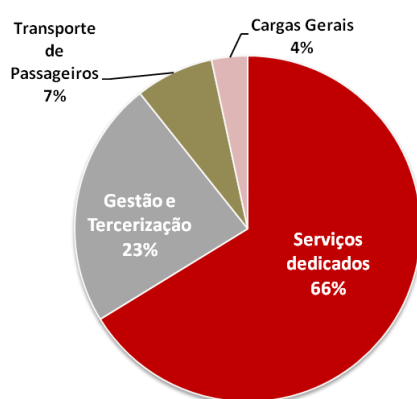
R\$ 2,4 bilhões em novos contratos em 2013

Mogi das Cruzes, 27 de março de 2014 – A JSL (BM&FBovespa: JSLG3 e ADR Nível 1: JSLGY) anuncia o fechamento de **novos contratos** no **valor global** de aproximadamente **R\$ 2,4 bilhões** em **2013**, conforme destaques abaixo:

- **Contínuo crescimento** viabilizado pelo mais amplo portfólio de serviços logísticos do país, contribuindo para a competitividade e geração de valor dos nossos clientes nos diversos segmentos da economia em que atuamos; o que é fundamental em períodos de adversidade;
- **Volume superior** ao ano de 2012, mesmo com a desaceleração econômica;
- **Prazos de até 7 anos**;
- **85,5%** negociados juntos a clientes preexistentes (*cross selling*);
- **89,3%** em **Serviços Dedicados** e **Gestão e Terceirização**.

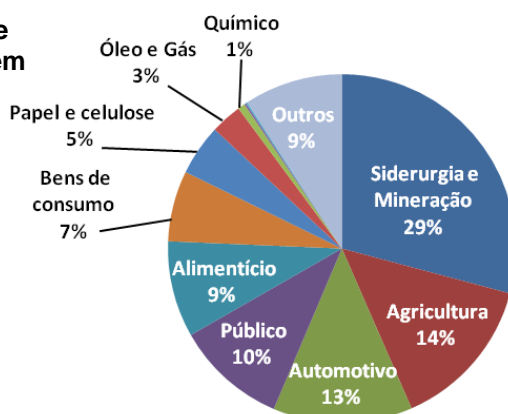
Composição da Receita Global dos Novos Contratos em 2013

Por Linha de Negócio



Por Setor da Economia

Valor global de R\$ 2,4 bilhões em 2013



Na sequência, está demonstrada a estimativa da distribuição das receitas dos novos contratos fechados em 2013 ao longo dos anos, por linha de negócio. É importante ressaltar que tais estimativas não consideram reajustes anuais e possíveis renovações ou aumentos de volumes.

Estimativa de receitas provenientes dos novos contratos negociados em 2013¹

Linha de negócio (R\$ milhões)	2013 (R)	2014 (E)	2015 (E)	2016 (E)	2017 a 2020 (E)	Total (E)
Serviços Dedicados	45	333	384	345	495	1.603
Gestão e Terceirização	89	115	159	69	125	558
Transporte de Passageiros	3	31	38	36	70	177
Cargas Gerais	13	15	27	24	3	81
Total	150	494	608	474	693	2.420

¹ Contempla o valor global somente dos novos contratos negociados entre 01/01/2013 e 31/12/2013, e não considera quaisquer reajustes, potenciais renovações/ incrementos em atividades.

A JSL, historicamente tem apresentado altas taxas de renovação de seus contratos e continuaremos trabalhando para manter este mesmo desempenho para os novos contratos.

Os novos contratos de 2013, com valor global de R\$ 2,4 bilhões, demandaram investimentos na ordem de R\$ 640 milhões, dos quais cerca de R\$ 340 milhões foram realizados em 2013, enquanto o restante (R\$ 300 milhões) será realizado em 2014.

Seguem as principais métricas dos contratos fechados em 2013:

Contratos fechados em 2013

	CONSOLIDADO	73% SERVIÇOS DEDICADOS¹	23% GESTÃO E TERCEIRIZAÇÃO Pesados e Máquinas (8%)	GESTÃO E TERCEIRIZAÇÃO Veículos Leves (13%)	4% Cargas Gerais
Receita Global (R\$ mm)	2.420	1.780	315	243	82
Prazo médio (meses)	46	51	55	26	33
Margem EBITDA	31,4%	19,8%	67,9%	56,4%	17,7%
Valor Residual	51,5%	48,0%	43,1%	63,9%	54,7%
TIR Nominal Desalavancada	17,6%				

¹Inclui 7% de Transporte de Passageiros

Para o fluxo consolidado dos contratos relacionados acima, segue abaixo análise de sensibilidade da TIR (Taxa Interna de Retorno) em função de uma eventual oscilação no valor residual esperado.

Sensibilidade da TIR em função da variação do valor Residual

Variação em p.p. no valor residual:	-10 p.p.	-7,5 p.p.	-5 p.p.	-2,5 p.p.	Estimado	+2,5 p.p.	+5 p.p.	+7,5 p.p.	+10 p.p.
TIR - Consolidada:	15,8%	16,2%	16,7%	17,2%	17,6%	18,1%	18,6%	19,0%	19,4%
Variação TIR Consolidada:	-1,8p.p.	-1,4p.p.	-0,9p.p.	-0,4p.p.	-	+0,5p.p.	+1,0p.p.	+1,4p.p.	+1,8p.p.

Contato RI:

E-mail: ri@jsl.com.br

Tel.: +55 (11) 2377-7178 / 7422 / 7438 / 7495

Website de RI: www.jsl.com.br/ri

Fax: +55 (11) 2377-7836

Sobre a Companhia:

A JSL S.A. é a empresa com o mais amplo portfólio de serviços logísticos do Brasil e líder em seu segmento em termos de receita líquida. Com 58 anos de experiência, atua com mais de 170 filiais em todo o território brasileiro, além de quatro países do Mercosul, e suas operações atingem a cadeia completa do processo produtivo, desde o transporte de cargas até a terceirização total das cadeias logísticas.

Algumas das afirmações aqui contidas se baseiam nas hipóteses e perspectivas atuais da administração da Companhia que poderiam ocasionar variações materiais entre os resultados, performance e eventos futuros. Os resultados reais, desempenho e eventos podem diferir significativamente daqueles expressos ou implicados por essas afirmações, como um resultado de diversos fatores, tais como condições gerais e econômicas no Brasil e outros países; níveis de taxa de juros, inflação e de câmbio; mudanças em leis e regulamentos; e fatores competitivos gerais (em bases global, regional ou nacional).