



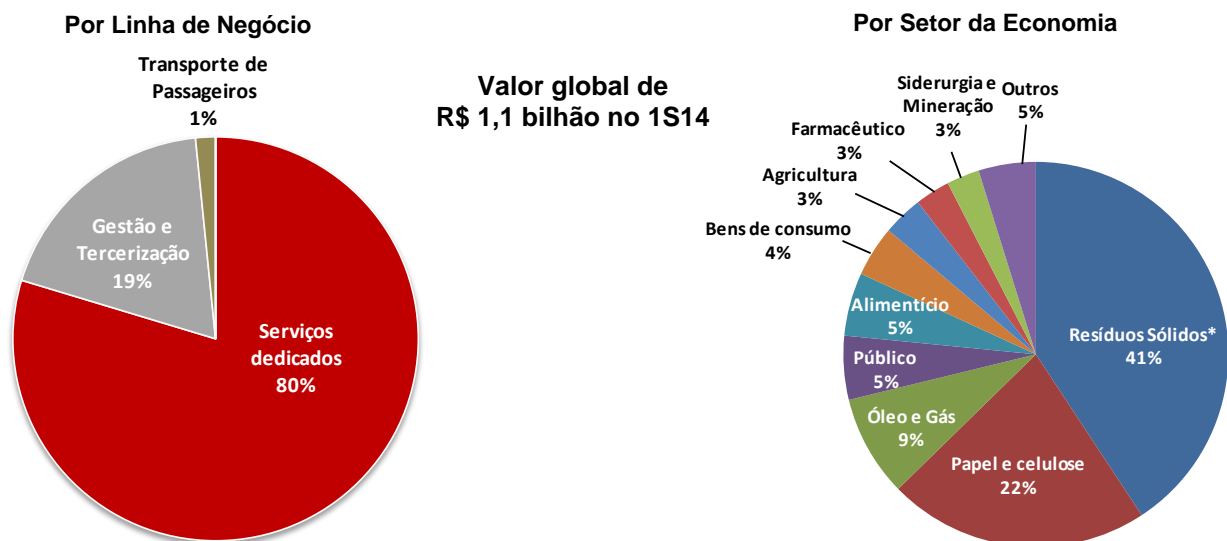
R\$ 1,1 bilhão em novos contratos na Logística e 4.262 carros (+93%) adicionados na Movida no 1S14

Mogi das Cruzes, 11 de setembro de 2014 – A JSL (BM&FBovespa: JSLG3 e ADR Nível 1: JSLGY) anuncia o fechamento de **novos contratos** no **valor global** de aproximadamente **R\$ 1,1 bilhão**, na **Logística** (não inclui a Movida) e **adição** de **4.262 carros (+93%)** na **Movida** (comparações com dezembro de 2013), no 1S14, conforme destaques abaixo.

Logística

- **Contínuo crescimento** suportado pelo mais amplo portfólio de serviços logísticos do país;
- **Volume superior** ao mesmo período de 2013 (+10%);
- **Prazos de até 7 anos**;
- **81%** negociados juntos a clientes preexistentes (*cross selling*);
- **99%** em **Serviços Dedicados** e **Gestão e Terceirização**;
- **Investimentos** da ordem de **R\$ 290 milhões**, que serão realizados ao longo deste ano.

Composição da Receita Global dos Novos Contratos no 1S14



*Serviço de movimentação e transferência (não inclui coleta)

Na sequência, está demonstrada a estimativa da distribuição das receitas dos novos contratos fechados no 1S14 ao longo dos anos, por linha de negócio. É importante ressaltar que tais estimativas não consideram reajustes anuais e possíveis renovações ou aumentos de volumes.

Estimativa de receitas provenientes dos novos contratos negociados de janeiro a junho de 2014¹

Linha de negócio (R\$ milhões)	2014 (E)	2015 (E)	2016 (E)	2017 (E)	2018 a 2021 (E)	Total (E)
Serviços Dedicados	85	178	170	152	283	868
Gestão e Terceirização	33	67	44	26	34	204
Transporte de Passageiros	2	4	4	3	5	17
Cargas Gerais	-	-	-	-	-	-
Total	120	248	217	182	322	1.090

¹ Contempla o valor global somente dos novos contratos negociados entre 01/01/2014 e 30/06/2014, e não considera quaisquer reajustes, potenciais renovações/ incrementos em atividades.

Seguem as principais métricas dos contratos fechados no 1S14:

Contratos fechados no 1S14

	CONSOLIDADO	81% SERVIÇOS DEDICADOS ¹	19% GESTÃO E TERCEIRIZAÇÃO Pesados e Máquinas (11%)	19% GESTÃO E TERCEIRIZAÇÃO Veículos Leves (8%)
Receita Global (R\$ mm)	1.090	885	119	85
Prazo médio (meses)	52	59	54	24
Margem EBITDA	34,6%	22,8%	75,0%	60,2%
Valor Residual	59,8%	46,2%	59,0%	78,1%
TIR Nominal Desalavancada	16,8%			

¹Inclui 1% de Transporte de Passageiros

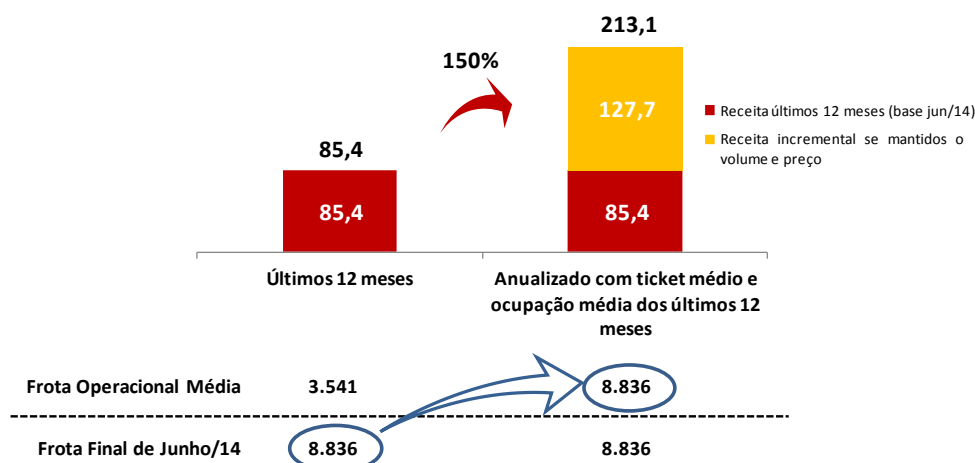
Para o fluxo consolidado dos contratos relacionados acima, segue abaixo análise de sensibilidade da TIR (Taxa Interna de Retorno) em função de uma eventual oscilação no valor residual esperado.

Sensibilidade da TIR em função da variação do valor Residual					
			Estimado		
Varição no valor Residual:	49,8%	54,8%	59,8%	64,8%	69,8%
Varição no valor residual em p.p.:	-10 p.p.	-5 p.p.		+5 p.p.	+10 p.p.
Varição na TIR:	15,1%	16,0%	16,8%	17,7%	18,5%
Varição na TIR em p.p.:	-1,7 p.p.	-0,8 p.p.	-	+0,9 p.p.	+1,7 p.p.

Movida

A Movida adicionou 4.262 carros na sua frota, passando de 4.574 carros (dez/13) para 8.836 carros (jun/14). Anualizando a receita com base na frota no final de junho de 2014, mantendo-se o ticket médio e a taxa de ocupação média, teríamos uma receita incremental de R\$ 127,7 milhões (+150%), a qual não foi incluída no volume de R\$ 1,1 bilhão de contratos fechados da Logística. Veja a demonstração no gráfico abaixo:

Receita Bruta de Serviços da Movida com base em junho de 2014 (R\$ milhões)



Considerando que estamos apenas iniciando nossa atuação no segmento Rent-a-Car, acreditamos que o atingimento da receita simulada acima pode ocorrer de modo recorrente em nossos negócios, face as oportunidades de expansão deste segmento.



Contato RI:

E-mail: ri@jsl.com.br

Tel.: +55 (11) 2377-7178 / 7422 / 7438 / 7495

Website de RI: www.jsl.com.br/ri

Fax: +55 (11) 2377-7836

Sobre a Companhia:

A JSL S.A. é a empresa com o mais amplo portfólio de serviços logísticos do Brasil e líder em seu segmento em termos de receita líquida. Com 58 anos de experiência, atua com mais de 180 filiais em todo o território brasileiro, além de quatro países do Mercosul, e suas operações atingem a cadeia completa do processo produtivo, desde o transporte de cargas até a terceirização total das cadeias logísticas.

Algumas das afirmações aqui contidas se baseiam nas hipóteses e perspectivas atuais da administração da Companhia que poderiam ocasionar variações materiais entre os resultados, performance e eventos futuros. Os resultados reais, desempenho e eventos podem diferir significativamente daqueles expressos ou implicados por essas afirmações, como um resultado de diversos fatores, tais como condições gerais e econômicas no Brasil e outros países; níveis de taxa de juros, inflação e de câmbio; mudanças em leis e regulamentos; e fatores competitivos gerais (em bases global, regional ou nacional).