



Veículos e Implementos

Autopeças

Serviços



RESULTADOS  
3T11 / 9M11



# Informações Importantes

*Nós fazemos declarações sobre eventos futuros que estão sujeitas a riscos e incertezas. Tais declarações têm como base crenças e suposições de nossa Administração e informações a que a Companhia atualmente tem acesso. Declarações sobre eventos futuros incluem informações sobre nossas intenções, crenças ou expectativas atuais, assim como aquelas dos membros do Conselho de Administração e Diretores da Companhia.*

*As ressalvas com relação a declarações e informações acerca do futuro também incluem informações sobre resultados operacionais possíveis ou presumidos, bem como declarações que são precedidas, seguidas ou que incluem as palavras "acredita", "poderá", "irá", "continua", "espera", "prevê", "pretende", "planeja", "estima" ou expressões semelhantes.*

*As declarações e informações sobre o futuro não são garantias de desempenho. Elas envolvem riscos, incertezas e suposições porque se referem a eventos futuros, dependendo, portanto, de circunstâncias que poderão ocorrer ou não. Os resultados futuros e a criação de valor para os acionistas poderão diferir de maneira significativa daqueles expressos ou sugeridos pelas declarações com relação ao futuro. Muitos dos fatores que irão determinar estes resultados e valores estão além da nossa capacidade de controle ou previsão.*

# Pauta

- ✓ Destaques do Período
- ✓ Visão Geral do Mercado
- ✓ Resultados Operacionais
- ✓ Resultados Financeiros
- ✓ Mercado de Capitais
- ✓ Notícias
- ✓ Perspectivas

# Destques do Período

- **Rec. Bruta Total de R\$ 1,66 bilhão no 3T11. Crescimento de 10,4% em comparação ao 3T10;**
- **Rec. Líquida Consolidada de R\$ 1,07 bilhão no 3T11, +8,8% sobre o 3T10. Exportações atingiram US\$ 75,6 MM no 3T11, +13,8% sobre o 3T10;**
- **Mg. Bruta de 24,3%, Mg. EBITDA de 12,7% e EBITDA de R\$ 136 MM, -8% sobre o 3T10;**
- **Lucro Líquido de R\$ 62,9 MM no 3T11, -5% em comparação ao 3T10 (R\$ 66,3 MM);**
- **Investimentos de R\$ 56,9 MM no 3T11, 10,3% superior ao 3T10 (R\$ 51,6 MM);**
- **Volume médio diário negociado da RAPT4 nos 9M11 de R\$ 8,9 MM contra R\$ 5,8 MM nos 9M10 (aumento de 53%).**

# Visão Geral do Mercado

- **Aumento de custos e despesas alteraram os cursos das margens no trimestre;**
- **Produção de caminhões<sup>(1)</sup>, 129.918 unidades nos 9M11, 15,9% maior que nos 9M10;**
- **Veículos e implementos: nova Linha R com boas perspectivas de negócio;**
- **Vagões: novas ordens em produção e possibilidade de novos negócios.**

Fonte: (1) Carta da Anfavea – Outubro de 2011

# Resultados Operacionais

## Vendas Físicas (unidades)

	3T2011	3T2010	Δ%	9M2011	9M2010	Δ%
<b>Veículos e Implementos</b>						
<i>Veículos Rebocados (un.)</i>	6.561	6.495	1,0%	18.722	16.945	10,5%
<i>Veículos Especiais (un.)</i>	207	238	-13,0%	603	792	-23,9%
<i>Vagões (un.)</i>	85	219	-61,2%	813	609	33,5%
<b>Autopeças</b>						
<i>Materiais e fricção (ton.)</i>	20.300	19.700	3,0%	61.800	56.000	10,4%
<i>Freios (un.)</i>	294.788	249.423	18,2%	831.925	707.288	17,6%
<i>Sistemas de Acoplamento (un.)</i>	31.167	28.472	9,5%	87.719	76.679	14,4%
<i>Sistemas de Suspensão e Rodagem (un.)</i>	152.905	120.670	26,7%	416.035	327.825	26,9%
<i>Fundidos (ton.)</i>	4.105	1.392	194,9%	12.719	2.310	450,6%
<b>Serviços Financeiros</b>						
<i>Cotas de Consórcio Vendidas</i>	2.981	2.083	43,1%	7.520	5.131	46,6%

# Resultados Operacionais

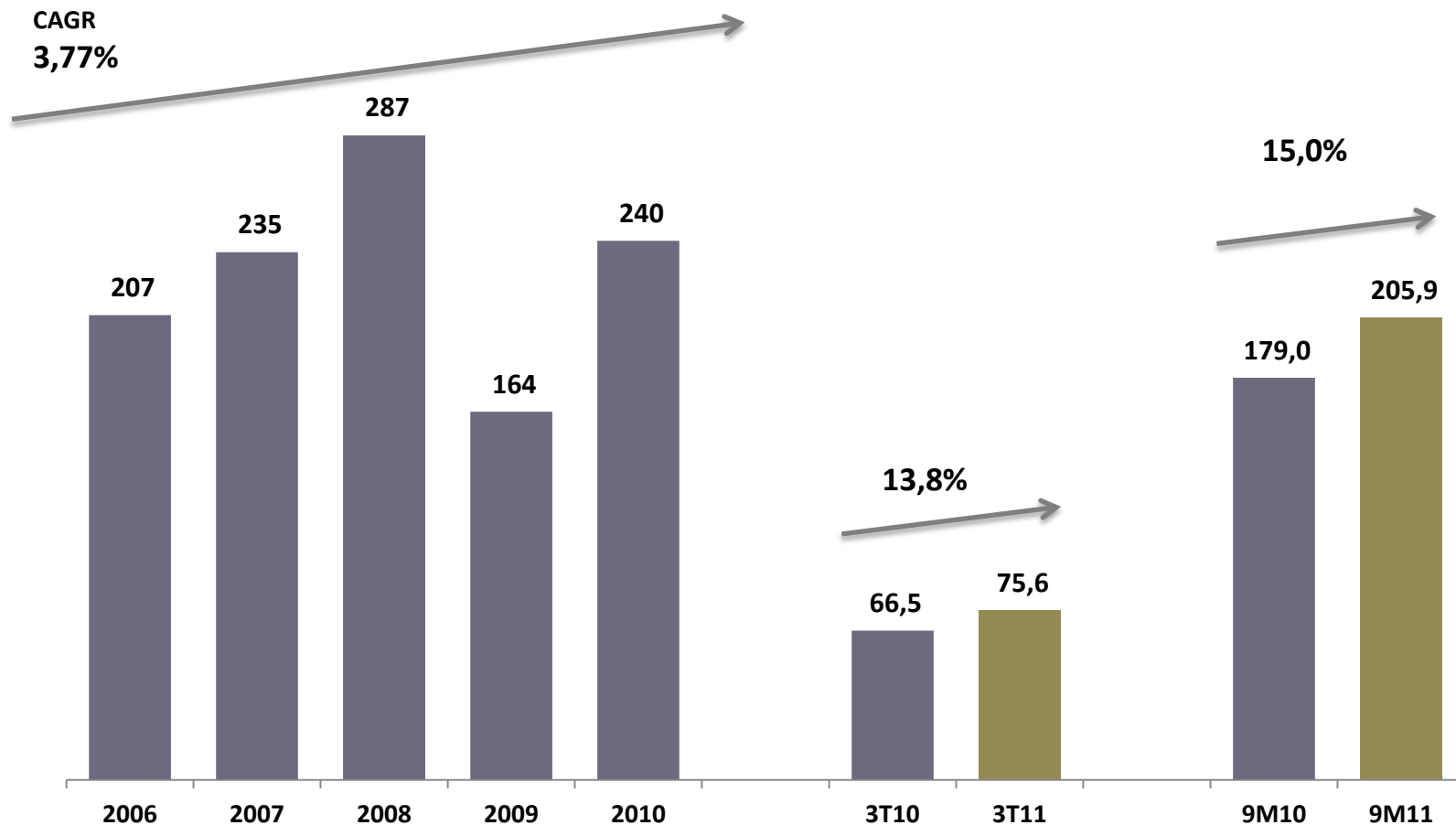
## Receita Líquida Consolidada por Segmento

	3T2011	3T2010	Δ%	9M2011	9M2010	Δ%
<b>Veículos e Implementos</b>	<b>48,56%</b>	<b>49,86%</b>	<b>-1,30 p.p.</b>	<b>49,34%</b>	<b>48,39%</b>	<b>0,95 p.p.</b>
<i>Veículos Rebocados (un.)</i>	93,26%	77,40%	15,86 p.p.	79,48%	79,86%	-0,38 p.p.
<i>Veículos Especiais (un.)</i>	2,24%	12,29%	-10,05 p.p.	8,09%	10,99%	-2,90 p.p.
<i>Vagões (un.)</i>	4,50%	10,31%	-5,81 p.p.	12,43%	9,15%	3,28 p.p.
<b>Autopeças</b>	<b>49,92%</b>	<b>48,79%</b>	<b>1,13 p.p.</b>	<b>49,24%</b>	<b>50,21%</b>	<b>-0,97 p.p.</b>
<i>Materiais e fricção (ton.)</i>	22,42%	24,41%	-1,99 p.p.	24,98%	26,43%	-1,45 p.p.
<i>Freios (un.)</i>	20,43%	18,89%	1,54 p.p.	20,17%	18,99%	1,18 p.p.
<i>Sistemas de Acoplamento (un.)</i>	9,48%	8,88%	0,60 p.p.	8,91%	8,63%	0,28 p.p.
<i>Sistemas de Suspensão e Rodagem (un.)</i>	47,71%	47,75%	-0,03 p.p.	45,92%	45,91%	0,01 p.p.
<i>Fundidos (ton.)</i>	-0,05%	0,07%	-0,12 p.p.	0,02%	0,04%	-0,02 p.p.
<b>Serviços Financeiros</b>	<b>1,52%</b>	<b>1,35%</b>	<b>0,17 p.p.</b>	<b>1,43%</b>	<b>1,40%</b>	<b>0,03 p.p.</b>
<i>Cotas de Consórcio Vendidas</i>	100,00%	100,00%	0,00 p.p.	100,00%	100,00%	0,00 p.p.

# Resultados Operacionais

## Exportações

US\$ Milhões

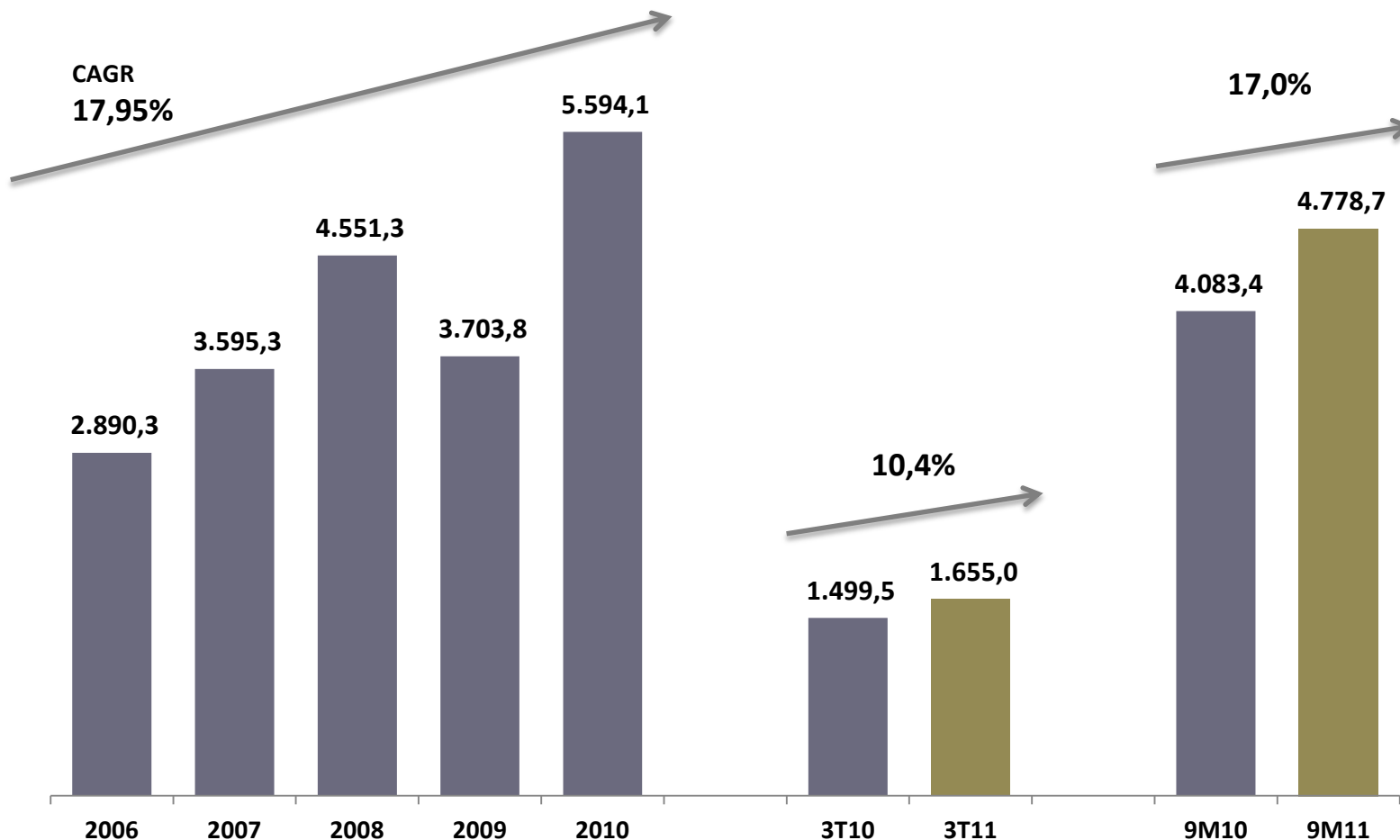


# Resultados Financeiros

## Receita Bruta Total

Sem eliminação das vendas entre empresas

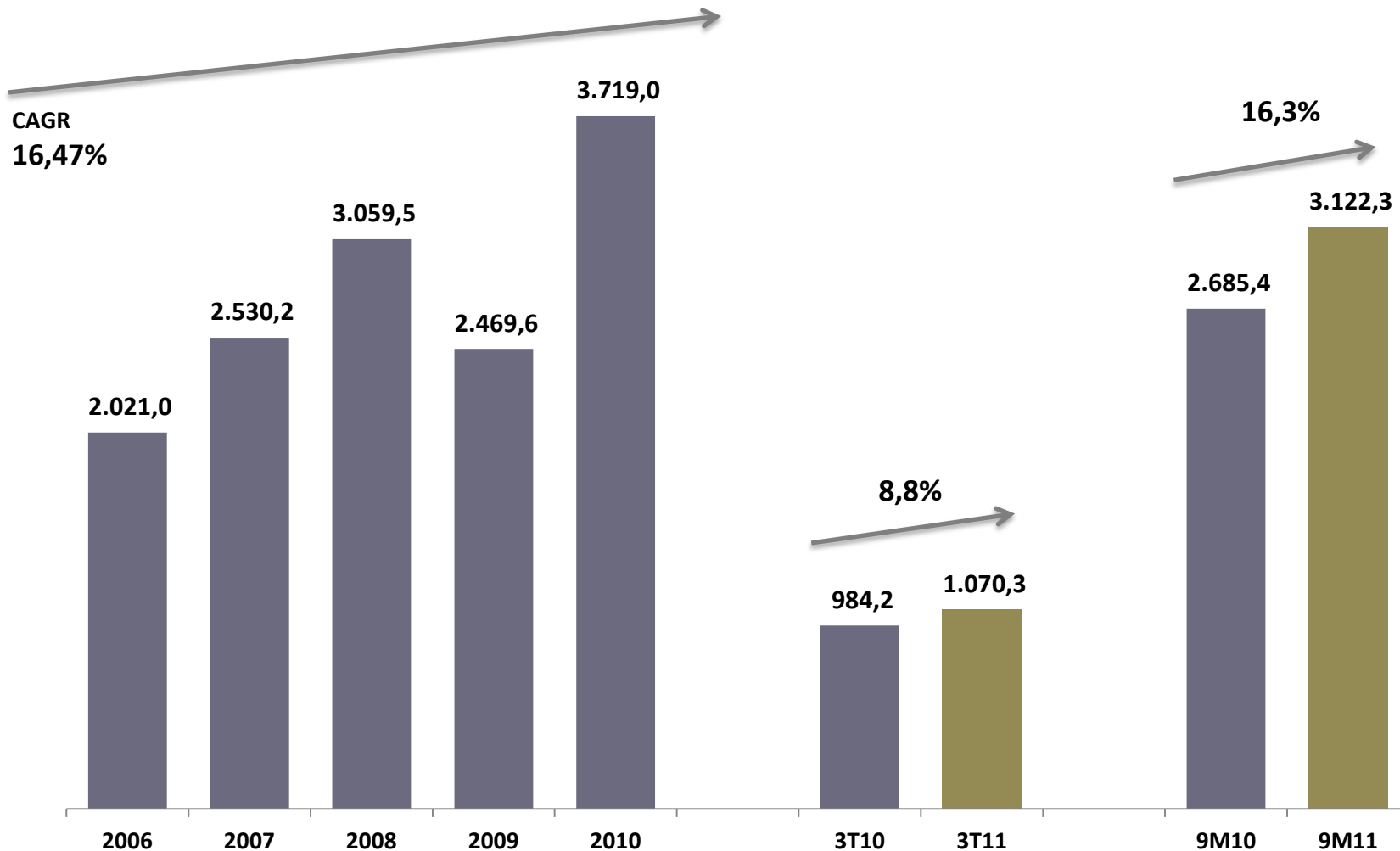
R\$ Milhões



# Resultados Financeiros

## Receita Líquida Consolidada

R\$ Milhões



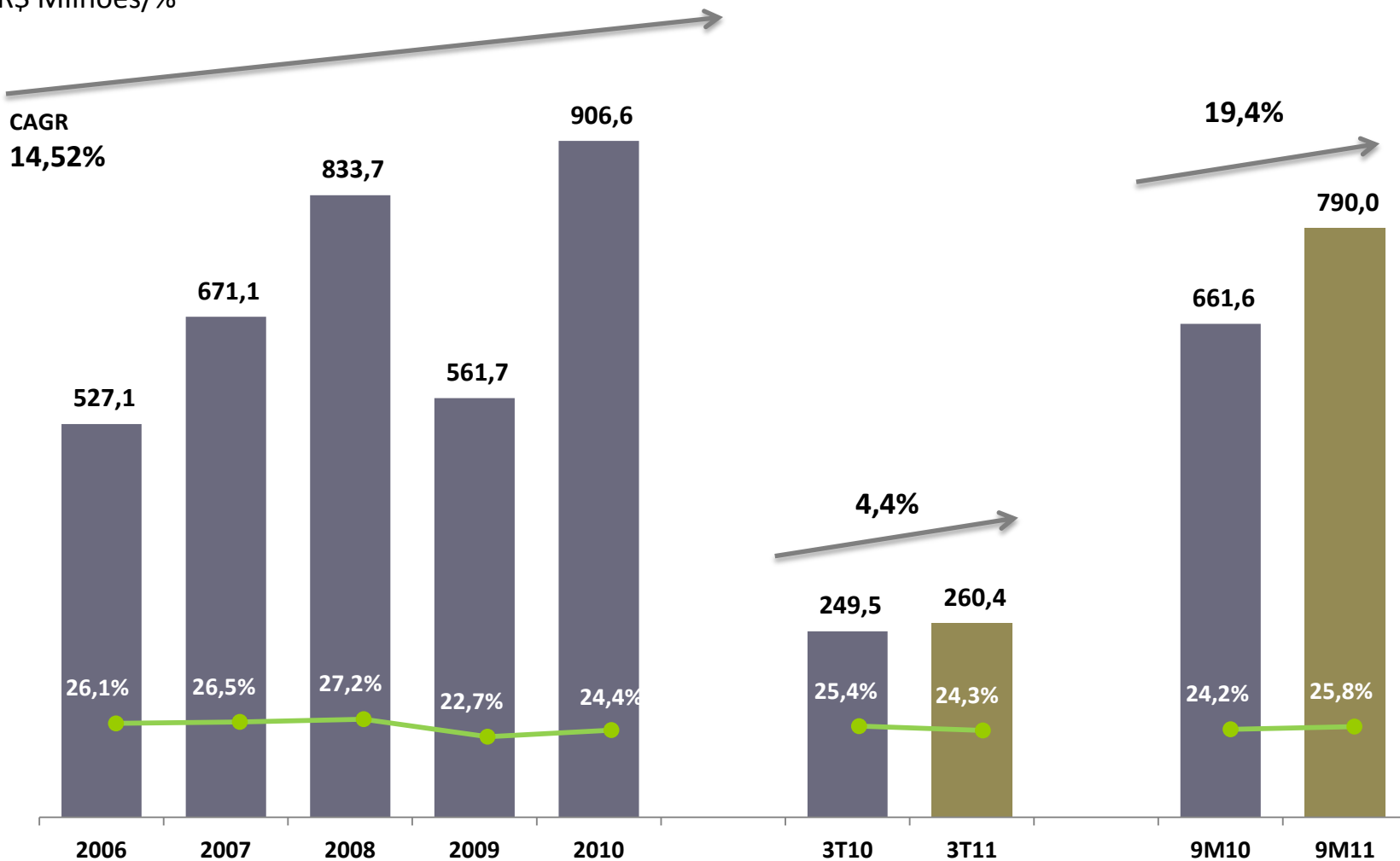
RESULTADOS  
3T11 / 9M11

**RANDON**<sup>®</sup>

# Resultados Financeiros

## Lucro Bruto/Margem Bruta

R\$ Milhões/%



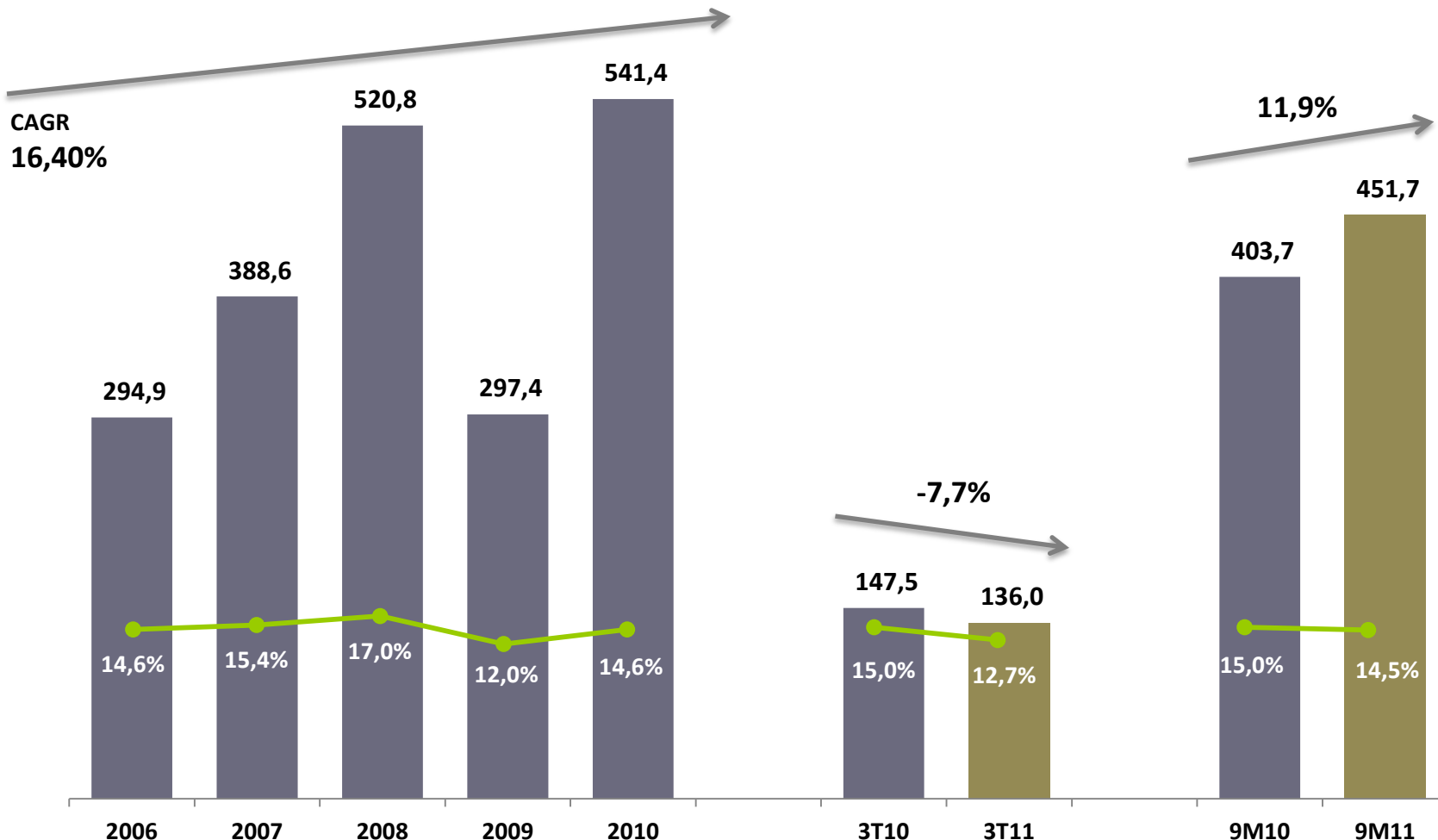
RESULTADOS  
3T11 / 9M11

**RANDON**<sup>®</sup>

# Resultados Financeiros

## EBITDA/Margem EBITDA

R\$ Milhões/%



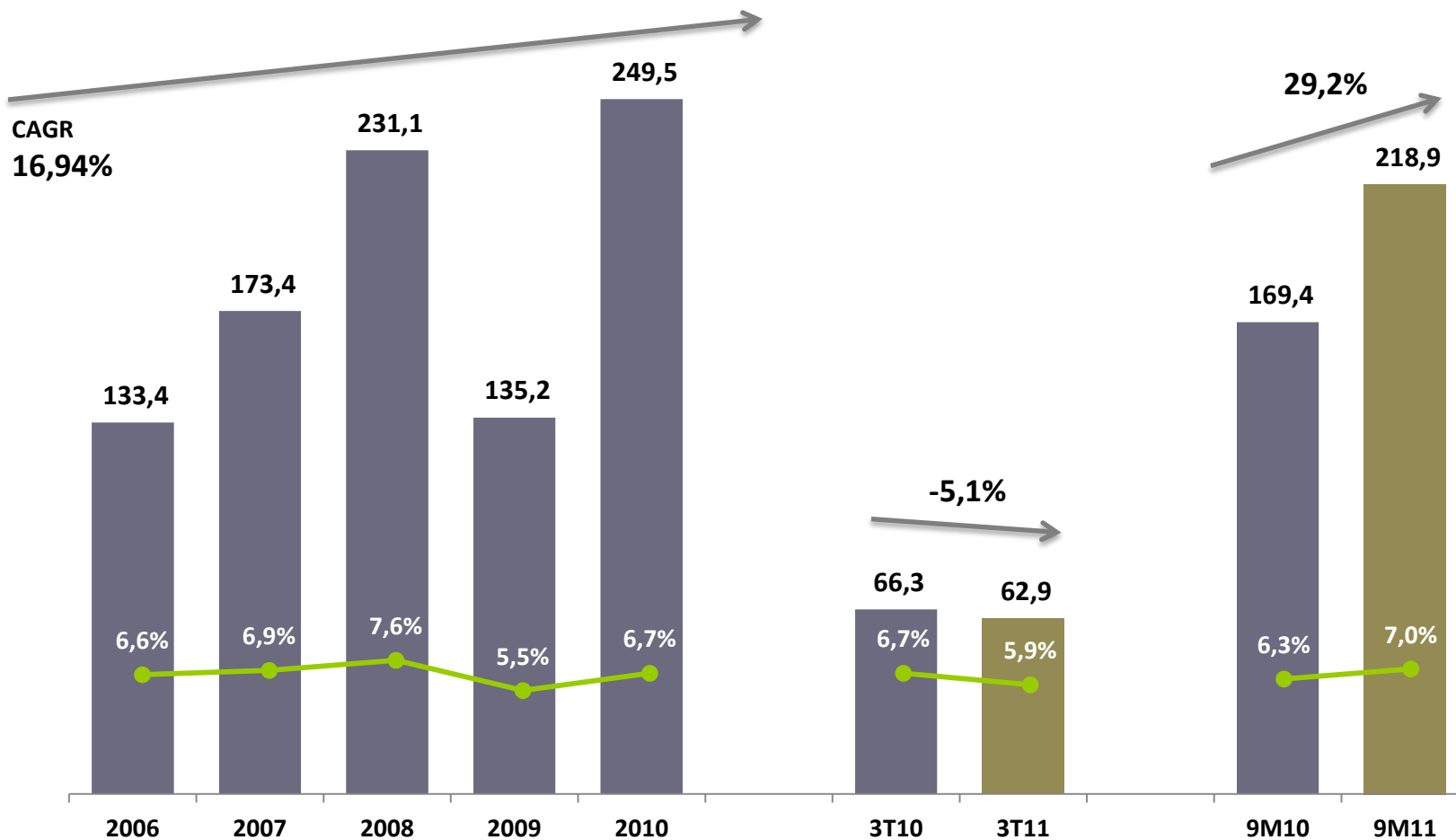
RESULTADOS  
3T11 / 9M11

**RANDON**<sup>®</sup>

# Resultados Financeiros

## Lucro Líquido/Margem Líquida

R\$ Milhões/%



RESULTADOS  
3T11 / 9M11

**RANDON**<sup>®</sup>

# Resultados Financeiros

## DRE Consolidado - Segmento

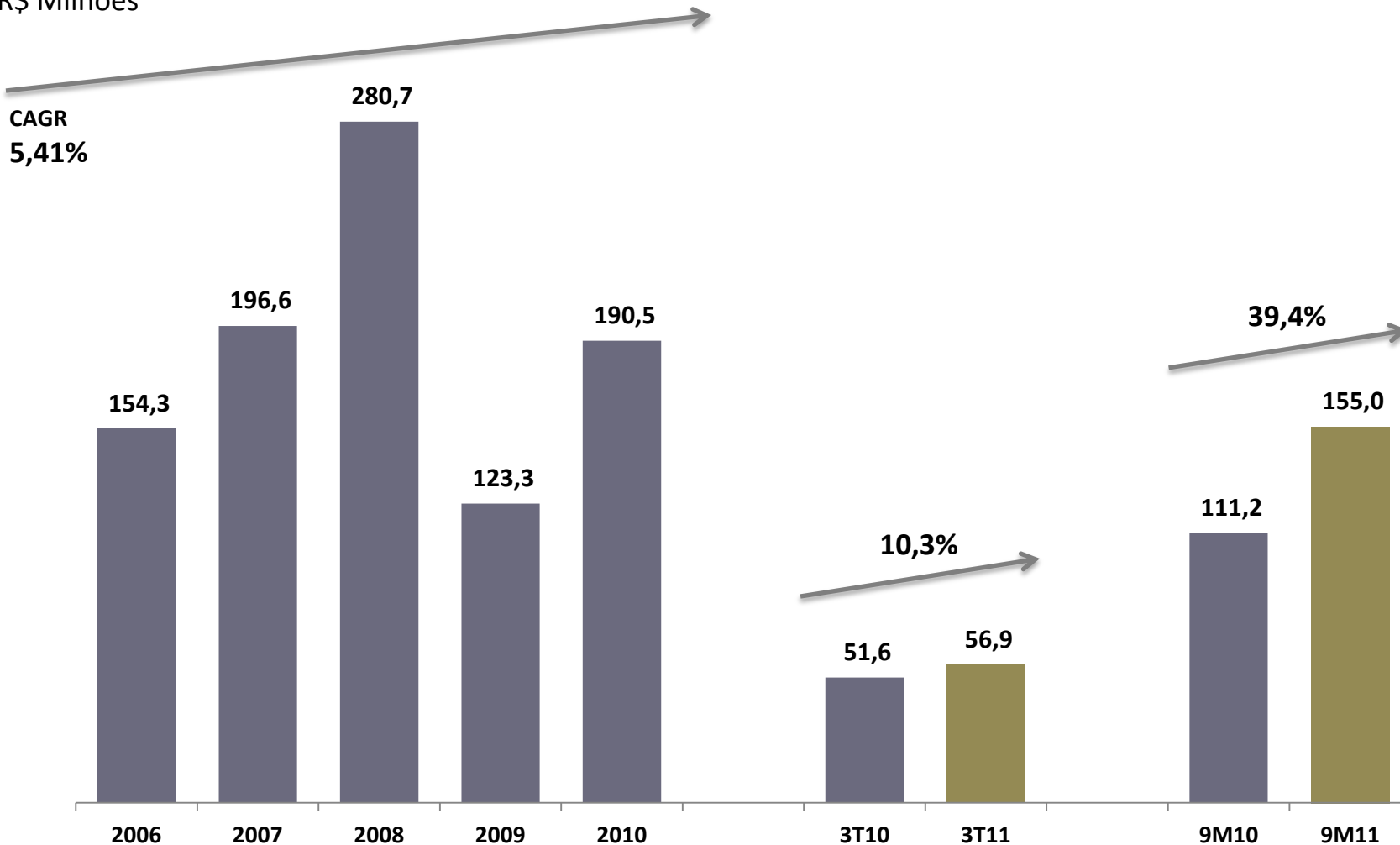
R\$ Milhões/%

	Veículos e Implementos			Autopeças			Serviços Financeiros			Consolidado		
	3T2011	3T2010	Δ%	3T2011	3T2010	Δ%	3T2011	3T2010	Δ%	3T2011	3T2010	Δ%
<b>Receita Bruta</b>	642.701	605.140	6%	692.783	615.951	12%	18.014	14.781	22%	1.353.498	1.235.872	10%
Deduções da Receita Bruta	(122.960)	(114.409)	7%	(158.440)	(135.798)	17%	(1.766)	(1.481)	19%	(283.166)	(251.688)	13%
<b>Receita Líquida</b>	<b>519.741</b>	<b>490.731</b>	6%	<b>534.343</b>	<b>480.153</b>	11%	<b>16.248</b>	<b>13.300</b>	22%	<b>1.070.332</b>	<b>984.184</b>	9%
<b>Custo Vendas e Serviços</b>	<b>(405.627)</b>	<b>(369.823)</b>	10%	<b>(404.283)</b>	<b>(364.816)</b>	11%	-	-	-	<b>(809.910)</b>	<b>(734.639)</b>	10%
<b>Lucro Bruto</b>	<b>114.114</b>	<b>120.908</b>	-6%	<b>130.060</b>	<b>115.337</b>	13%	<b>16.248</b>	<b>13.300</b>	22%	<b>260.422</b>	<b>249.545</b>	4%
Despesas Operacionais	(65.652)	(59.573)	10%	(66.552)	(52.499)	27%	(14.370)	(11.164)	29%	(146.574)	(123.236)	19%
Resultado Financeiro	7.965	688	1058%	12.011	5.270	128%	(92)	205	-145%	19.884	6.163	223%
<b>Lucro Operacional</b>	<b>56.427</b>	<b>62.023</b>	-9%	<b>75.519</b>	<b>68.108</b>	11%	<b>1.786</b>	<b>2.341</b>	-24%	<b>133.732</b>	<b>132.472</b>	1%
<b>Lucro Líquido Exercício</b>	<b>36.005</b>	<b>40.656</b>	-11%	<b>25.508</b>	<b>24.286</b>	5%	<b>1.435</b>	<b>1.386</b>	4%	<b>62.948</b>	<b>66.328</b>	-5%
<b>EBIT</b>	<b>48.462</b>	<b>61.335</b>	-21%	<b>63.508</b>	<b>62.838</b>	1%	<b>1.878</b>	<b>2.136</b>	-12%	<b>113.848</b>	<b>126.309</b>	-10%
<b>EBITDA</b>	<b>55.976</b>	<b>68.337</b>	-18%	<b>77.957</b>	<b>76.775</b>	2%	<b>2.115</b>	<b>2.356</b>	-10%	<b>136.048</b>	<b>147.468</b>	-8%
<b>MARGEM BRUTA (%)</b>	<b>22,0%</b>	<b>24,6%</b>	-2,6 p.p.	<b>24,3%</b>	<b>24,0%</b>	0,3 p.p.	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	0,0 p.p.	<b>24,3%</b>	<b>25,4%</b>	-0,9 p.p.
<b>MARGEM EBITDA (%)</b>	<b>10,8%</b>	<b>13,9%</b>	-3,1 p.p.	<b>14,6%</b>	<b>16,0%</b>	-1,4 p.p.	<b>13,0%</b>	<b>17,7%</b>	-4,7 p.p.	<b>12,7%</b>	<b>15,0%</b>	-2,3 p.p.
<b>MARGEM LÍQUIDA (%)</b>	<b>6,9%</b>	<b>8,3%</b>	-1,4 p.p.	<b>4,8%</b>	<b>5,1%</b>	-0,3 p.p.	<b>8,8%</b>	<b>10,4%</b>	-1,6 p.p.	<b>5,9%</b>	<b>6,7%</b>	-0,8 p.p.

# Resultados Financeiros

## Investimentos

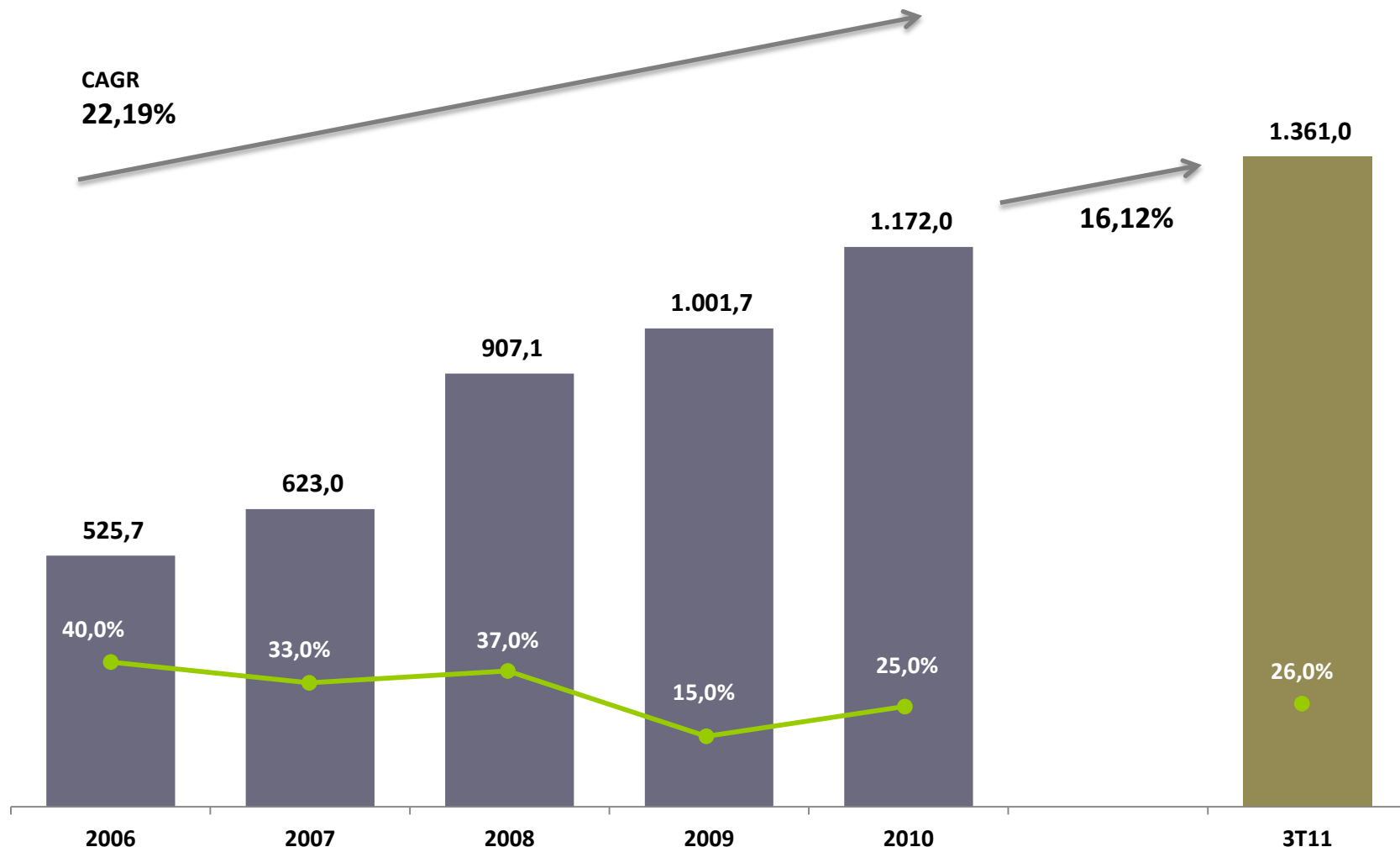
R\$ Milhões



# Resultados Financeiros

## Patrimônio Líquido/ROE

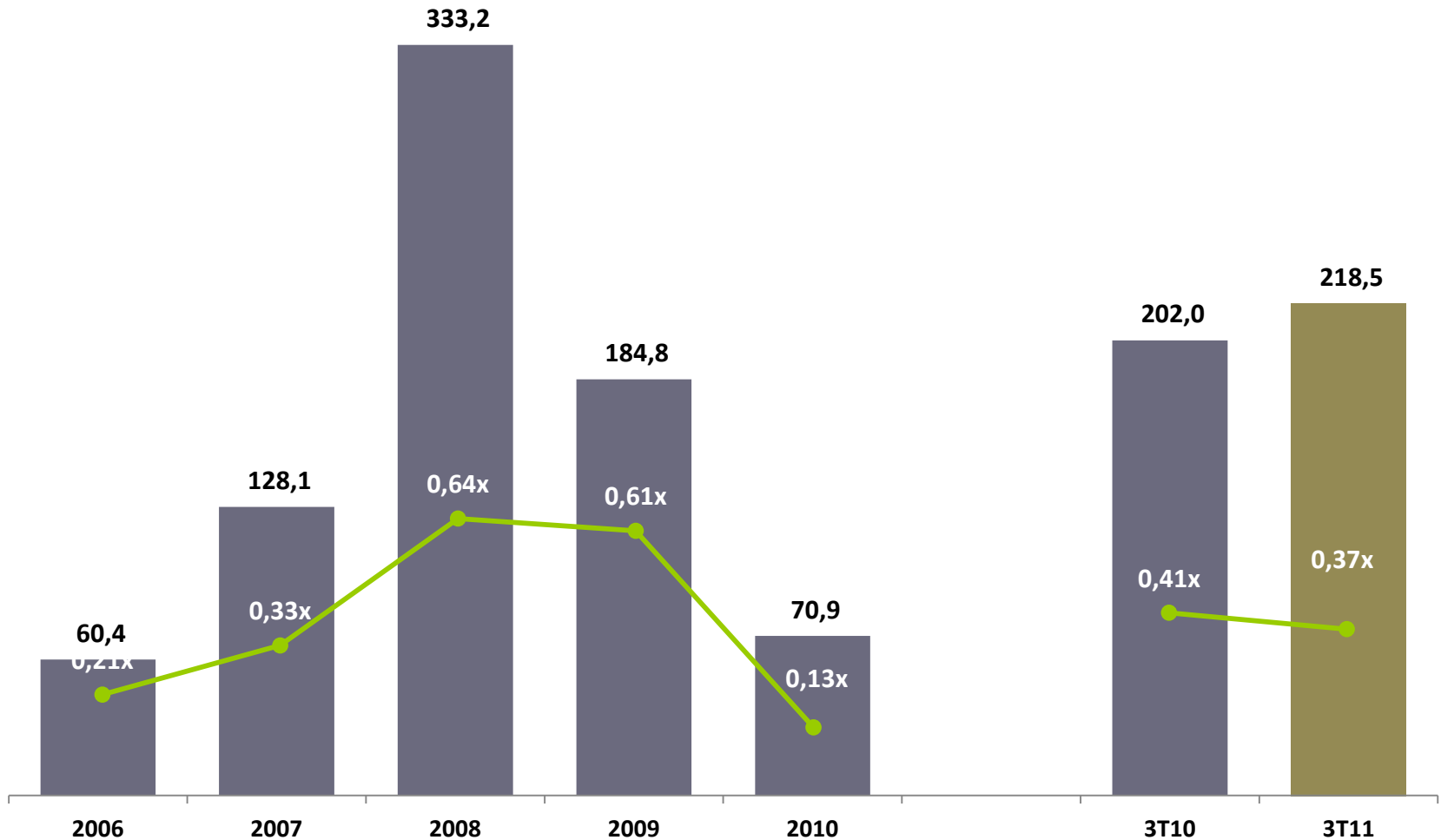
R\$ Milhões/%



# Resultados Financeiros

## Endividamento Líquido e Dívida Líquida/EBITDA

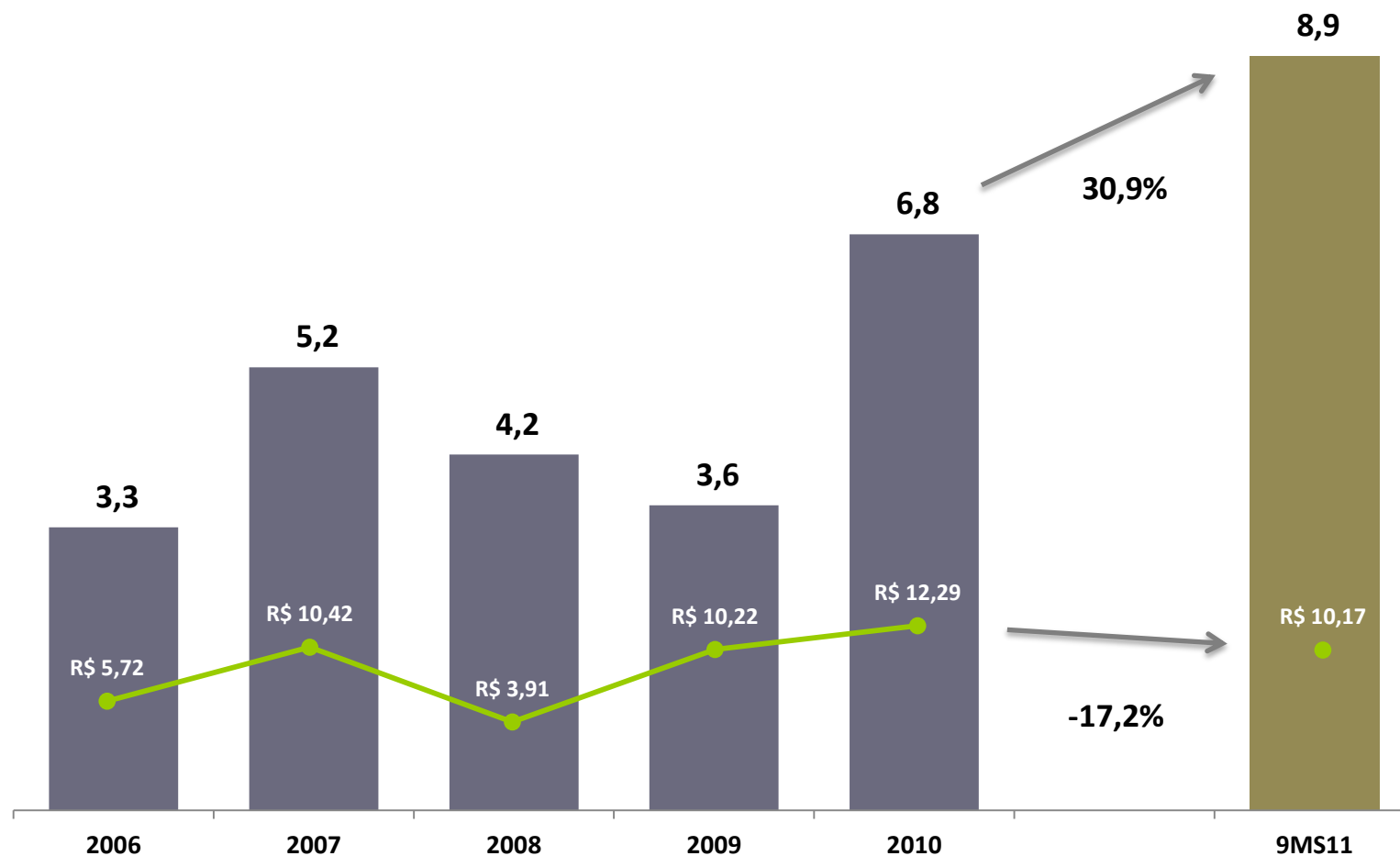
R\$ Milhões



# Mercado de Capitais

## Cotação RAPT4/Liquidez Diária

R\$ por ação/R\$ Mil



# Notícias

- ✓ A Randon S.A. Implementos e Participações, no dia 31 de outubro, realizou a aquisição da empresa Folle Indústria de Implementos Rodoviários Ltda., pelo valor de aproximadamente R\$ 23 milhões, sujeito a ajustes.
- ✓ A Empresa, localizada no município de Chapecó (SC), atua na fabricação de implementos rodoviários e, no ano de 2010, obteve receita bruta de aproximadamente R\$ 25 milhões.
- ✓ A aquisição está alinhada com a estratégia da Randon, de destinar investimentos para o fortalecimento de segmentos específicos, em pólos regionais, visando consolidar ainda mais a presença do grupo no mercado doméstico, promovendo maior aproximação com os principais clientes do segmento, ampliando capacidade produtiva e aproveitando sinergias.

# Perspectivas

**Previsão de crescimento na economia Brasileira (2011) PIB: +3,29% <sup>(1)</sup>;**

**Safra agrícola - previsão média para 2011: 163 milhões de toneladas<sup>(2)</sup>, 9,2% superior ao ciclo anterior;**

**Novas ordens de vagões complementam a carteira, melhorando a produtividade e o perfil do portfólio;**

**Movimento de pré-compra de caminhões e ônibus deve continuar nesse 4T2011;**

**Cenário internacional continua indicando atenção; mercado doméstico mantém aquecimento moderado.**

Fonte:

(1) Relatório BACEN / FOCUS (31/10/2011)

(2) 12º Levantamento-Safra 2010/2011 - Conab

## Relações com Investidores

Contato RI

[ri@randon.com.br](mailto:ri@randon.com.br)

+55 54 3209.2505



Índice  
Small Cap **SMLL**

Índice do  
Setor  
Industrial **INDX**

Índice  
Brasil **IBRX**

Índice de  
Ações com Tag Along  
Diferenciado **ITAG**

Índice de  
Ações com Governança  
Corporativa Diferenciada **IGC**